



# Studio di Impatto Viabilistico

ECOBOLOGNA S.r.l., CastelGuelfo (BO), 40023

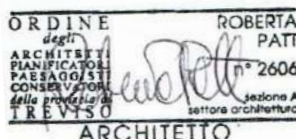
## STUDIO DI IMPATTO VIABILE

Impianto di recupero di rifiuti non pericolosi

### I RELATORI:

Arch. Roberta Patt

Arch. Loris Villa



DATA

Giugno 2022



**Patt Architetto Roberta**

VIA DEI TEMPESTA, 3 31023 Resana (TV)  
cell: +39 347 7412298  
e-mail: [architetto.robertapatt@gmail.com](mailto:architetto.robertapatt@gmail.com)

## INDICE

<b>1 IL CONTESTO TERRITORIALE .....</b>	<b>1</b>
1.1 Premessa .....	1
1.2 Inquadramento territoriale .....	1
1.3 Descrizione della rete stradale di adduzione al sito.....	3
1.4 Interventi realizzati in adempimento alle condizioni ambientali previste in fase di VIA sulla rete stradale di adduzione al sito.....	12
<b>2 ANALISI DEI FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI .....</b>	<b>13</b>
2.1 Metodologia di rilevazione .....	13
2.2 Valutazione del traffico condotta per l'avvio della FASE GESTIONALE 3.....	14
2.3 Analisi dei flussi veicolari attuali .....	19
2.4 Analisi dei dati ottenuti dal monitoraggio di Via Brina (06/2020 ÷ 05/2021).....	20
2.5 Confronto con i dati dei flussi veicolari relativi all'attività dell'impianto .....	24
<b>3 VALUTAZIONE DEI FLUSSI DI TRAFFICO ALLO SCENARIO FUTURO .....</b>	<b>27</b>
3.1 Ipotesi di incremento dei flussi veicolari indotti dall'ampliamento dell'attività e verifica delle percentuali d'incidenza .....	27
<b>4 CONCLUSIONI .....</b>	<b>29</b>

*Riproduzione totale o parziale vietata*

# 1 IL CONTESTO TERRITORIALE

## 1.1 Premessa

La presente relazione viabile valuterà il traffico generato/attratto dall'incremento dell'attività produttiva richiesto dalla ditta ECOBOLOGNA S.r.l., con sede legale nel Comune di Castel Guelfo di Bologna in via Chiusa n.8 e si riferisce all'impianto di recupero di rifiuti non pericolosi, collocato al medesimo indirizzo.

Il sito operativo della ditta ECOBOLOGNA S.r.l. ha un'estensione di circa 57.000 m<sup>2</sup>.

L'area è suddivisa in tre zone di lavorazione/vendita: una zona adibita al recupero dei materiali di risulta dai cantieri, una seconda area in cui sono stoccati i prodotti finiti originati dalla lavorazione dei materiali, riciclati e pronti per la commercializzazione, ed infine una terza, a disposizione per lo stoccaggio e la commercializzazione degli inerti provenienti dalle cave. In particolare, nel sito di Via Chiusa, la Ditta svolge attività del settore recupero inerti riciclati, garantendo il ritiro di terre da scavo, di rifiuti misti provenienti da demolizioni e scavi, nonché di rifiuti da produzioni industriali, oltre che lo stoccaggio di inerti riciclati e materiali non pericolosi.

La Società ECOBOLOGNA S.r.l., ormai diventata una realtà solida ed efficiente del suo settore operativo, nonché un riferimento per tutto il territorio provinciale bolognese, manifesta dunque, al fine di garantire un servizio sempre più completo, nel totale rispetto dell'ambiente, la necessità di aumentare la propria capacità produttiva da 90.000 t/a a 160.000 t/a, con un incremento di 70.000 t/a rispetto alla produzione attualmente autorizzata dal Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto denominato "VARIANTE DELL'AUTORIZZAZIONE UNICA AI SENSI DELL'ART. 208 DEL D.LGS. N. 152/2006 E S.M.I. E DELL'ISCRIZIONE AL REGISTRO PROVINCIALE DELLE IMPRESE CHE EFFETTUANO IL RECUPERO DI RIFIUTI NON PERICOLOSI, AI SENSI DELL'ART. 216 DEL D.LGS. N. 152/2006 E S.M.I. RELATIVA ALL'IMPIANTO DI RECUPERO DI RIFIUTI NON PERICOLOSI NEL COMUNE DI CASTELGUELFO (BO)", emesso in data 11/06/2018 dalla Regione Emilia-Romagna con Delibera GR n. 857, oltre che l'eliminazione del limite massimo di picco di movimentazione di 1.300 t/g, comprensivo dei rifiuti in entrata e dei prodotti in uscita, imposto dall'atto autorizzativo di ARPAE SAC BOLOGNA, allegato alla delibera del PAUR.

## 1.2 Inquadramento territoriale

L'ambito, oggetto di ampliamento dell'attività produttiva, si trova nel Comune di Castel Guelfo di Bologna (BO), situato a 10 km da Castel San Pietro Terme, centro abitato collocato a sud-ovest, e a 13 km dalla Città di Imola, collocata, invece, a sud-est. Esso confina inoltre, a sud, con Dozza (12,8 km) e, a nord, con Medicina (8,8 km). Il Comune guelfese, situato nella porzione orientale

della provincia bolognese, è parte del Nuovo Circondario Imolese, un'unione di comuni situata nella città metropolitana di Bologna, a cavallo tra l'Emilia e la Romagna, costituita a norma del D.lgs. 267/2000. Collocato a una delle estremità di questo comprensorio, il Comune di Castel Guelfo occupa una superficie di 28,6 km<sup>2</sup>, lungo la sponda sinistra del fiume Sillaro. In particolare, il sito operativo dell'azienda ECOBOLOGNA S.r.l. è situato all'interno di un comprensorio rurale compreso fra la zona industriale denominata "Poggio Piccolo" ed il centro del capoluogo bolognese.



Figura 1.1 - Inquadramento territoriale provinciale



Figura 1.2 - Inquadramento territoriale comunale

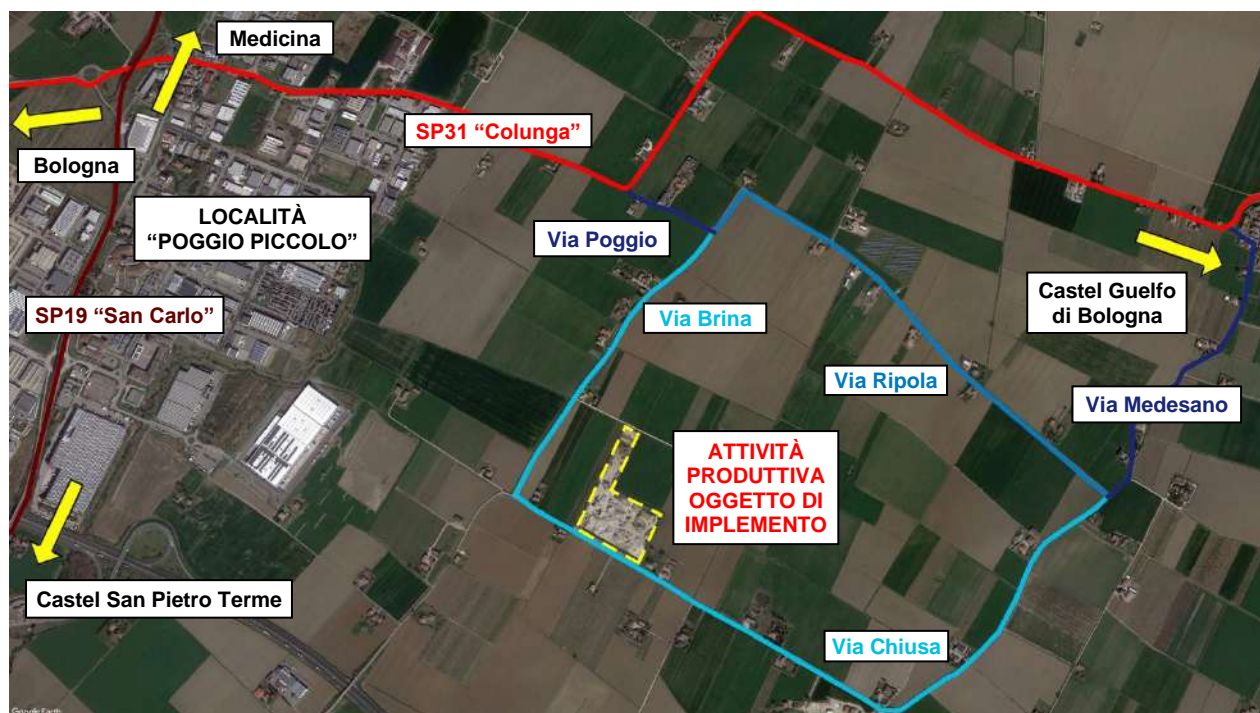
### **1.3 Descrizione della rete stradale di adduzione al sito**

L'accesso al comprensorio rurale in cui è sita la sede operativa dell'azienda ECOBOLOGNA S.r.l., è garantito, sia provenendo da est, e dunque dal centro abitato di Castel Guelfo, che provenendo da ovest, ovvero dai comuni confinanti di Medicina (BO) e Castel San Pietro Terme (BO), o dal capoluogo bolognese, dalla SP 31 "Colunga" (L.t. = 21,047 Km), strada provinciale che, partendo da Caselle, Comune di San Lazzaro di Savena, presso lo svincolo dell'A14 Bologna San Lazzaro, viaggia verso ovest, mantenendosi per buona parte del suo tragitto parallela all'Autostrada, per poi innestarsi sulla SP 51 "Medicina - Bivio Semplice" a Via Larga. Questa strada provinciale, infatti, permette di raggiungere l'ambito di progetto grazie a due sue diramazioni minori: provenendo da est, il collegamento è garantito da Via Medesano; provenendo da ovest, il sito produttivo è invece raggiungibile attraversando Via Poggio, direttamente connessa a Via Brina, che cinge insieme a Via Ripola, posta a nord rispetto all'azienda ECOBOLOGNA S.r.l., la sede operativa, oggetto di implemento dell'attività produttiva, collocata in Via Chiusa.

È necessario precisare che la SP 31 "Colunga" garantisce la connessione ai Comuni confinanti, sia a nord che a sud, grazie alla SP 19 "San Carlo" (L.t. = 10,418 Km), la quale ha origine invece dalla SP 3 "Trasversale di Pianura" nel comune di Medicina (BO). Infatti, questa strada provinciale, attraverso due rotatorie, incrocia sia l'autostrada A14, che la sopracitata SP 31, proprio presso la località di Poggio Piccolo.

Dalla descrizione delineata, come dall'immagine illustrativa sotto riportata, è immediatamente possibile comprendere quanto il sito dell'attività produttiva oggetto di implemento sia strettamente connesso alla rete infrastrutturale principale, ma allo stesso tempo collegato ad essa attraverso vie minori, di pertinenza di un comprensorio rurale poco frequentato, se non dai residenti, il cui utilizzo non interferisce in modo significativo con il traffico delle arterie stradali principali, che permettono agevolmente l'attraversamento del territorio.





**Figura 1.3 - Inquadramento ambito oggetto di intervento**

Di seguito si riporta una breve descrizione delle strade principali e secondarie, limitrofe all'ambito dell'attività produttiva oggetto di implemento:

- SP 31 "Colunga"

Rappresenta una delle principali direttrici stradali locali in quanto consente l'attraversamento est-ovest del territorio comunale e garantisce il collegamento non solo con i comuni confinanti di Medicina (BO), a nord, e Castel San Pietro Terme (BO), a sud, ma anche con il capoluogo provinciale della Città di Bologna, ad est.

Nella tabella seguente si riportano le principali caratteristiche dell'asse stradale:

Numero corsie:	2
Senso di circolazione:	doppio senso
Larghezza carreggiata:	6,40 mt
Larghezza banchine:	1,00 mt
Marciapiede a lato:	assente
Pista ciclabile a lato:	assente
Area di sosta a lato:	assente

Illuminazione:	presente solo sul lato sud, ed esclusivamente in direzione nord-ovest.
----------------	--



**Figura 1.4 - SP 31 “Colunga” direzione nord-ovest**



**Figura 1.5 - SP 31 “Colunga” direzione sud-est**

- Via Poggio

Rappresenta la diramazione minore di collegamento tra il comprensorio rurale e la SP 31 “Colunga” provenendo da nord-ovest. È il tratto iniziale che consente il collegamento tra la viabilità di accesso alla zona in cui si trova l’attività produttiva oggetto di implemento e quella provinciale. Consente di raggiungere il sito produttivo di ECOBOLOGNA S.r.l. provenendo dai Comuni confinanti di Medicina (BO), a nord, e di Castel San Pietro Terme (BO), a sud, oltre che dal capoluogo bolognese.

Nella tabella seguente si riportano le principali caratteristiche dell’asse stradale:

Numero corsie:	2
Senso di circolazione:	doppio senso
Larghezza carreggiata:	6,40 mt
Larghezza banchine:	1,00 mt
Marciapiede a lato:	assente
Pista ciclabile a lato:	assente
Area di sosta a lato:	assente
Illuminazione:	assente



**Figura 1.6 - “Via Poggio” direzione nord-ovest**



**Figura 1.7 - “Via Poggio” direzione sud-est**

- Via Medesano

Rappresenta la diramazione minore di collegamento tra il comprensorio rurale e la SP 31 “Colunga” provenendo da sud-est. È il tratto iniziale che consente il collegamento tra la viabilità di accesso alla zona in cui si trova l’attività produttiva oggetto di implemento e quella provinciale.



Consente di raggiungere il sito produttivo di ECOBOLOGNA S.r.l. provenendo da sud-est, ovvero dal centro abitato del Comune di Castel Guelfo di Bologna (BO).

Nella tabella seguente si riportano le principali caratteristiche dell'asse stradale:

<i>Numero corsie:</i>	2
<i>Senso di circolazione:</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata:</i>	6,20 mt
<i>Larghezza banchine:</i>	0,50 mt
<i>Marciapiede a lato:</i>	assente
<i>Pista ciclabile a lato:</i>	assente
<i>Area di sosta a lato:</i>	assente
<i>Illuminazione:</i>	assente



**Figura 1.8 - “Via Medesano” direzione nord-ovest**



**Figura 1.9 - “Via Medesano” direzione sud-est**

- Via Ripola

Rappresenta la viabilità di collegamento tra Via Poggio, tratto stradale nord-occidentale precedentemente descritto, e Via Medesano, posta invece a sud-est. Cinge il limite nord-est della zona in cui si trova l'attività oggetto di implemento, e consente di dare continuità ai due tratti di

viabilità che permettono a loro volta di garantire una connessione tra le strade di accesso alla zona in cui si trova l'attività produttiva e la SP 31 "Colunga".

Nella tabella seguente si riportano le principali caratteristiche dell'asse stradale:

<i>Numero corsie:</i>	2
<i>Senso di circolazione:</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata:</i>	6,00 mt
<i>Larghezza banchine:</i>	1,00 mt
<i>Marciapiede a lato:</i>	assente
<i>Pista ciclabile a lato:</i>	assente
<i>Area di sosta a lato:</i>	assente
<i>Illuminazione:</i>	assente



**Figura 1.10 - "Via Ripola" direzione sud-est**



**Figura 1.11 - "Via Ripola" direzione nord-ovest**

- Via Brina

Rappresenta la viabilità di collegamento tra Via Poggio, tratto stradale nord-occidentale precedentemente descritto, e Via Chiusa. Cinge il limite nord-ovest della zona in cui si trova l'attività oggetto di implemento.

Nella tabella seguente si riportano le principali caratteristiche dell'asse stradale:

<i>Numero corsie:</i>	2
<i>Senso di circolazione:</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata:</i>	6,20 mt
<i>Larghezza banchine:</i>	1,00 mt
<i>Marciapiede a lato:</i>	assente
<i>Pista ciclabile a lato:</i>	assente
<i>Area di sosta a lato:</i>	assente
<i>Illuminazione:</i>	assente



**Figura 1.12 - “Via Brina” direzione sud-est**



**Figura 1.13 - “Via Brina” direzione nord-ovest**

- Via Chiusa

Rappresenta la viabilità di collegamento tra l'area dell'attività oggetto di implemento e Via Medesano, tratto stradale sud-orientale precedentemente descritto. Cinge il limite sud-est della zona in cui si trova l'attività oggetto di implemento. Consente di raggiungere l'accesso all'area produttiva di ECOBOLOGNA S.r.l., sita al civico n.8.



Nella tabella seguente si riportano le principali caratteristiche dell'asse stradale:

<i>Numero corsie:</i>	2
<i>Senso di circolazione:</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata:</i>	6,20 mt
<i>Larghezza banchine:</i>	1,00 mt
<i>Marcia piede a lato:</i>	assente
<i>Pista ciclabile a lato:</i>	assente
<i>Area di sosta a lato:</i>	ampia area di sosta presente in prossimità dell'accesso alla ditta ECOBOLOGNA S.r.l. (lato nord)
<i>Illuminazione:</i>	assente



**Figura 1.14 - “Via Chiusa” direzione sud-est**



**Figura 1.15 - “Via Chiusa” direzione nord-ovest**





**Figura 1.16 - “Via Chiusa”, vista dell’accesso alla ditta ECOBOLOGNA S.r.l. in direzione nord-ovest**



**Figura 1.17 - “Via Chiusa”, vista dell’accesso alla ditta ECOBOLOGNA S.r.l. in direzione sud-est**



**Figura 1.18 - Vista frontale dell’accesso alla ditta ECOBOLOGNA S.r.l.**

#### 1.4 Interventi realizzati in adempimento alle condizioni ambientali previste in fase di VIA sulla rete stradale di adduzione al sito

Riguardo alla rete stradale di adduzione al sito, e in vista della richiesta di potenziamento dell'attività produttiva formulata dall'Azienda, oggetto e ragione del presente studio viabile, è necessario precisare che, nonostante il Comune abbia rilasciato nulla osta per poter accedere alla Fase 3 di gestione dell'impianto da parte della ditta Ecobologna srl, dichiarando non necessaria, non essendosi verificate criticità, l'imposizione della realizzazione di isole di scambio e/o di altri interventi che erano previsti come possibili dalle CONDIZIONI AMBIENTALI DEL PROVVEDIMENTO DI VIA del PAUR rilasciato con Delibera di Giunta Regionale n° 857 del 11/06/2018, in merito all'aspetto "viabilità", già in attuazione della fase gestionale n.°2, la Ditta ha comunque provveduto a realizzare l'intervento di allargamento della sede stradale nei punti di larghezza più ridotta concordati con il Comune tramite la Convenzione Rep. 1783 sottoscritta in data 19/12/2018 che ha modificato la precedente Convenzione Rep. 1781 sottoscritta il 21/06/2017, e rappresentati dall'Allegato B, di cui viene di seguito riportato uno stralcio. I mezzi pesanti in uscita dalla Ditta si avvalgono infatti di Via Brina per raggiungere la SP 31 "Colunga" e proseguire dunque verso la loro destinazione finale.



**Figura 1.19 - Stralcio dell'Allegato B che mostra i tratti in cui sono stati realizzati gli allargamenti stradali di Via Brina previsti dalla Convenzione Rep.1781 tra il Comune e la Ditta proponente**

## 2 ANALISI DEI FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI

### 2.1 Metodologia di rilevazione

Per la ricostruzione del flusso di traffico attuale si fa riferimento alle modalità con cui sono stati rielaborati i risultati dei monitoraggi del traffico esistente effettuati dal Comune di Castel Guelfo di Bologna (BO) tra il mese di dicembre 2019 ed il mese di maggio 2020, lungo Via Brina, tratto stradale utilizzato dai mezzi in entrata ed in uscita dalla ditta ECOBOLOGNA S.r.l., censimento realizzato in ottemperanza alle CONDIZIONI AMBIENTALI DEL PROVVEDIMENTO DI VIA del PAUR, rilasciato con Delibera di Giunta Regionale n° 857 del 11/06/2018, che al punto 4 delle loro prescrizioni ne indicavano la necessità, in considerazione delle problematiche determinate dal traffico indotto sulle viabilità comunali e provinciali, per l'avviamento della FASE GESTIONALE 2 di progetto, prevista dal provvedimento autorizzativo.

Tale censimento ha consentito infatti la redazione della “RELAZIONE INERENTE IL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO RELATIVO ALL'IMPIANTO DI RECUPERO RIFIUTI NON PERICOLOSI DI VIA CHIUSA, 8” firmata dal Dott. Geol. incaricato Luca Grillini, il quale, mettendo a confronto i dati inerenti al censimento del flusso veicolare esistente su Via Brina nel periodo dicembre 2019 ÷ maggio 2020, con quelli derivanti dal traffico reale indotto dall'attività dell'impianto, ha evidenziato come quest'ultimo inducesse un flusso pari al 28,9% del traffico orario misurato su Via Brina, ed il resto del carico fosse invece dovuto ad altre fonti (cava di Via Chiusa, Cantina Dalfiume, ecc.).

Sulla base dei risultati ottenuti, l'incaricato ha dunque potuto dichiarare i dati inferiori a quelli previsti dal progetto autorizzato dal P.A.U.R., e quelli inerenti alla movimentazione quantitativa dei materiali relativi all'impianto conformi alle prescrizioni del medesimo, ritenendo che sussistessero le condizioni per poter accedere alla Fase 3 di gestione dell'impianto, nel mese di Ottobre 2020.

I risultati delle analisi effettuate e la loro trasmissione hanno dunque garantito il rilascio del nulla osta comunale per poter intraprendere le attività previste dalla FASE GESTIONALE 3, consistente nel portare la capacità ricettiva annua massima di rifiuti dell'impianto a 90.000 t/a (comprensiva anche delle 40.000 t/a di rifiuti in AU ex art. 208 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. e delle 700 t/a delle tipologie di rifiuti, di cui ai punti 3.1, 3.2 e 9.1 dell'allegato 1, suballegato 1 al DM 5/02/98 e s.m.i.).

A decorrere dalla data di inizio delle attività previste dalla terza fase di gestione, ottemperando al punto 7 delle prescrizioni delle CONDIZIONI AMBIENTALI DEL PROVVEDIMENTO DI VIA del PAUR, il Comune di Castel Guelfo di Bologna ha provveduto a mantenere, secondo le modalità concordate, il monitoraggio dei flussi di traffico classificato per altri 12 mesi, da giugno 2020 a maggio 2021, fornendo così i dati necessari a ricostruire il flusso di traffico attuale insistente, alle

condizioni odierne, su Via Brina, in entrambe le direzioni, verso Medicina e verso Castel San Pietro Terme, comprensivo sia dei flussi generati dalla Ditta richiedente che di quelli dovuti ad altre fonti, e garantendo allo stesso tempo l'occasione di valutare il possibile impatto e la possibile incidenza del traffico futuro indotto dall'attuazione del nuovo progetto di ampliamento della produzione.

Proprio in vista della richiesta di aumentare la propria capacità produttiva da 90.000 t/a a 160.000 t/a, e di rimuovere il limite massimo di picco di movimentazione giornaliera di 1.300 t/g, comprensivo dei rifiuti in entrata e dei prodotti in uscita, imposto dall'atto autorizzativo di ARPAE SAC BOLOGNA, allegato alla delibera del PAUR, la Ditta ECOBOLOGNA S.r.l., al fine di garantire un'analisi il più possibile adeguata del traffico indotto, alla data odierna, dall'attività che svolge e dai servizi che offre, ha inoltre registrato, durante il mese di Maggio e di Giugno 2021, l'entrata al sito produttivo dei mezzi recanti rifiuti (conferimento, con direzione Castel San Pietro Terme), e l'uscita dei veicoli per il trasporto di MPS (vendita, con direzione Medicina), così da consentire un preciso confronto con i dati rilevati dal censimento comunale e giungere ad una rappresentazione il più possibile completa e fedele non solo dello stato attuale dei flussi veicolari generati dalla sua presenza su Via Brina, ma anche dell'incidenza che essi hanno sul traffico comunale.

È sulla base del confronto dei risultati dei monitoraggi effettuati rispettivamente dal Comune e dalla Ditta, che è possibile stimare, tramite opportune operazioni matematiche, l'entità dei flussi di traffico indotti dall'implemento dell'attività produttiva richiesto, e valutarne la fattibilità e l'incidenza futura.

Prima di riportare i dati rilevati tra giugno 2020 e maggio 2021, si ritiene necessario esporre le modalità di analisi precedentemente utilizzate nella valutazione condotta per l'avvio della terza fase di gestione, avente come oggetto i monitoraggi realizzati tra il dicembre 2019 ed il maggio 2020, in quanto, i ragionamenti adottati nella rielaborazione dei flussi registrati da Comune ed impianto, rimangono validi anche nel valutare il possibile impatto del nuovo ampliamento sul traffico comunale.

## **2.2 Valutazione del traffico condotta per l'avvio della FASE GESTIONALE 3**

Per quanto riguarda il censimento del traffico messo in atto da dicembre 2019 a maggio 2020, su Via Brina, da parte del Comune di Castel Guelfo, lo studio è stato condotto applicando la seguente metodologia:

- analisi dei dati ottenuti dal monitoraggio di Via Brina;
- confronto con i dati dei flussi veicolari relativi all'attività dell'impianto di recupero rifiuti di Via Chiusa, desunti dall'esame dei Formulare Identificativi dei Rifiuti e dei Documenti di Trasporto;
- verifica dell'impatto del traffico connesso all'attività dell'impianto sulla viabilità interessata dal censimento del Comune di Castel Guelfo;



- verifica del rispetto dei quantitativi massimi giornalieri di movimentazione di 1.300 t/g. comprensivo dei rifiuti in entrata e dei prodotti in uscita.

I dati ottenuti, sono stati organizzati e rielaborati secondo le seguenti modalità:

- a cadenza giornaliera sono forniti i dati del flusso di traffico distinto per le due direzioni considerate (direzione Medicina e direzione Castel San Pietro);
- i dati sono stati distinti per 5 classi di lunghezza dei veicoli:
  - Due ruote;
  - Auto;
  - Furgoni;
  - Camion;
  - Autoarticolati;
- sono stati infine forniti i dati complessivi per ogni classe ed i valori medi giornalieri.

Nella tabella sotto riportata vengono riassunti i dati ottenuti dal censimento relativamente alle 3 classi che interessano l'attività dell'impianto.

MESE	Via Brina direzione Medicina				Via Brina direzione Castel San Pietro			
	MEDIA VEICOLI/GIORNO				MEDIA VEICOLI/GIORNO			
	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale	Furgoni	Camion	Autoarticolati	Totale
Dicembre	25,7	9,3	5,1	40,1	33,5	11,5	5,2	50,2
Gennaio	25,9	13,2	9,7	48,8	36,7	16,3	8,7	61,7
Febbraio	29,9	15,2	11,3	56,4	38,7	19,4	10,2	68,3
Marzo	19,5	14,7	6,5	40,7	22,9	15,3	6,1	44,3
Aprile	17,1	20,2	4,0	41,3	19,3	22,0	3,5	44,8
Maggio	28,8	23,8	14,4	67,0	33,0	25,1	13,7	71,8
Media	24,5	16,1	8,5	49,1	30,7	18,3	7,9	56,9

**Figura 2.1 - Tabella riassuntiva dei risultati del monitoraggio dei flussi veicolari su Via Brina**

Poiché la viabilità rappresentata da Via Brina non è interessata esclusivamente dai veicoli afferenti all'impianto di Via Chiusa, ma è in parte dovuta anche ad altre fonti, individuate come la cava di Via Chiusa, la Cantina Dalfiume, ecc., sono stati analizzati i dati dei mezzi in entrata ed in uscita dall'impianto, desunti dall'analisi della seguente documentazione:

- Mezzi in entrata: ricavati dall'esame dei Formulari Identificativi dei Rifiuti (F.I.R.) relativi al conferimento dei rifiuti. Il flusso risultante è stato confrontato con i dati del censimento relativi alla direzione verso Castel San Pietro;
- Mezzi in uscita: ricavati dall'esame dei Documenti di Trasporto (D.D.T.) relativi alla vendita dei prodotti riciclati. Il flusso risultante è stato confrontato con i dati del censimento relativi alla direzione verso Medicina.

I dati derivanti dall'analisi dei flussi veicolari afferenti all'impianto sono stati analizzati ricostruendo i flussi giornalieri secondo le 3 tipologie di mezzi considerati nello Studio di Impatto Ambientale:

- Portata < 3,5 t, corrispondenti ai Furgoni del censimento del Comune;
- Portata compresa tra 3,5 t e 12 t, corrispondenti ai Camion del censimento del Comune;
- Portata > 12 t, corrispondenti agli Autoarticolati del censimento del Comune;

I dati ottenuti da tale analisi puntuale sono stati poi messi a confronto con quelli derivanti dal censimento del Comune di Castel Guelfo, applicando la seguente metodologia:

- sono state considerate solamente le giornate di attività dell'impianto, desunte dall'analisi dei documenti citati in precedenza (F.I.R. e D.D.T.); dal censimento sono state pertanto escluse le giornate di sabato, domenica, festivi e quelle in cui non si è verificata alcuna movimentazione di mezzi;
- sono stati esclusi i dati inerenti il traffico proveniente e diretto verso est, utilizzando Via Chiusa nella direzione della zona di Imola. Il dato è stato ottenuto confrontando i dati del censimento e quelli dell'impianto; quando questi ultimi risultano superiori a quelli del censimento, la differenza corrisponde ai mezzi che non percorrono Via Brina ma utilizzano Via Chiusa;
- per le due fonti di dati (censimento e dati dell'impianto) sono stati ottenuti i quantitativi medi di veicoli/mese, veicoli/giorno e veicoli/ora, distinti per le 3 tipologie di mezzi considerati (Furgoni, Camion, Autoarticolati).

Infine sono stati calcolati i flussi che hanno interessato solamente Via Chiusa, i quali sono stati sottratti da quelli complessivi dell'impianto, ottenendo i dati relativi ai mezzi da e per l'impianto che hanno interessato Via Brina.

Tale modalità è stata applicata allo scopo di confrontare correttamente i dati dell'impianto con quelli del censimento, utilizzando dati omogenei.

I risultati dell'applicazione delle metodologie descritte sono stati poi riassunti all'interno di alcune tabelle che vengono di seguito riportate.

Flussi veicolari relativi alle vendite (direzione Medicina)

MESE	MONITORAGGIO : VIA BRINA DIREZIONE MEDICINA									VENDITE IMPIANTO											
	VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA			VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA			% VEICOLI/ORA		
	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A
DIC 19	449	175	93	29,9	11,7	6,2	3,7	1,5	0,8	100	103	57	6,7	6,9	3,8	0,8	0,9	0,5	22,3	58,9	61,3
	717			47,8			6,0			260			17,3			2,2			36,3		
GEN 20	556	299	214	29,3	15,7	11,3	3,7	2,0	1,4	95	134	174	5,0	7,1	9,2	0,6	0,9	1,1	17,1	44,8	81,3
	1.069			56,3			7,0			403			21,2			2,7			37,7		
FEB 20	598	304	225	29,9	15,2	11,3	3,7	1,9	1,4	93	118	119	4,7	5,9	6,0	0,6	0,7	0,7	15,6	38,8	52,9
	1.127			56,4			7,0			330			16,5			2,1			29,3		
MAR 20	430	323	143	19,5	14,7	6,5	2,4	1,8	0,8	90	104	118	4,1	4,7	5,4	0,5	0,6	0,7	20,9	32,2	82,5
	896			40,7			5,1			312			14,2			1,8			34,8		
APR 20	394	464	91	17,9	21,1	4,1	2,2	2,6	0,5	50	115	66	2,3	5,2	3,0	0,3	0,7	0,4	12,7	24,8	72,5
	949			43,1			5,4			231			10,5			1,3			24,3		
MAG 20	604	499	303	28,8	23,8	14,4	3,6	3,0	1,8	90	127	226	4,3	6,0	10,8	0,5	0,8	1,3	14,9	25,5	74,6
	1.406			67,0			8,4			443			21,1			2,6			31,5		

Figura 2.2 - Tabella riassuntiva dei flussi veicolari relativo alle vendite (direzione Medicina)

La prima tabella riporta i dati relativi ai 6 mesi considerati per i flussi veicolari relativi alle vendite in direzione Medicina (BO):

- veicoli/mese, veicoli/giorno e veicoli/ora del monitoraggio del Comune di Castel Guelfo per quanto concerne la direzione Medicina, distinti per le 3 tipologie di veicoli presi in esame;
- gli stessi dati ottenuti per le vendite dell'impianto.

MEDIE	MONITORAGGIO : VIA BRINA DIREZIONE MEDICINA									VENDITE IMPIANTO											
	VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA			VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA			% VEICOLI/ORA		
	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A
	505	344	178	25,9	17,0	9,0	3,2	2,1	1,1	86	117	127	4,5	6,0	6,4	0,6	0,8	0,8	17,1	35,9	70,1
	1.027			51,9			6,4			330			16,9			2,2			34,4		

Figura 2.3 - Tabella riassuntiva dei valori medi dei flussi delle vendite (direzione Medicina)

Il flusso afferente realmente all'impianto è significativamente inferiore a quello misurato dal censimento comunale: considerando i valori medi, sono stati ottenuti 2,2 veicoli/ora rispetto a 6,4 veicoli/ora del censimento, quindi solo il 34,4% del flusso è relativo all'impianto.

Flussi veicolari relativi al conferimento (direzione Castel San Pietro Terme)

MESE	MONITORAGGIO : VIA BRINA DIREZIONE CASTEL S.P.									CONFERIMENTI IMPIANTO											
	VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA			VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA			% VEICOLI/ORA		
	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A
DIC 19	574	209	95	38,3	13,9	6,3	4,8	1,7	0,8	72	69	65	4,8	4,6	4,3	0,6	0,6	0,5	12,5	33,0	68,4
	878			58,5			7,3			206			13,7			1,7			23,5		
GEN 20	780	360	193	41,1	18,9	10,2	5,1	2,4	1,3	93	113	108	4,9	5,9	5,7	0,6	0,7	0,7	11,9	31,4	56,0
	1.333			70,2			8,8			314			16,5			2,1			23,6		
FEB 20	774	388	204	38,7	19,4	10,2	4,8	2,4	1,3	69	99	127	3,5	5,0	6,4	0,4	0,6	0,8	8,9	25,5	62,3
	1.366			68,3			8,5			295			14,8			1,8			21,6		
MAR 20	468	326	127	26,0	18,1	7,1	3,3	2,3	0,9	103	92	76	5,7	5,1	4,2	0,7	0,6	0,5	22,0	28,2	59,8
	921			51,2			6,4			271			15,1			1,9			29,4		
APR 20	443	505	80	21,1	24,0	3,8	2,6	3,0	0,5	35	119	43	1,7	5,7	2,0	0,2	0,7	0,3	7,9	23,6	53,8
	1.028			49,0			6,1			197			9,4			1,2			19,2		
MAG 20	684	526	286	34,2	26,3	14,3	4,3	3,3	1,8	110	131	250	5,5	6,6	12,5	0,7	0,8	1,6	16,1	24,9	87,4
	1.496			74,8			9,4			491			24,6			3,1			32,8		

Figura 2.4 - Tabella riassuntiva dei flussi veicolari relativo ai conferimenti (direzione Castel San Pietro)

La seconda tabella riporta le stesse tipologie di dati relativi però alla direzione Castel San Pietro Terme (BO) ed ai conferimenti all'impianto. Anche in questo caso si ottiene un flusso dei mezzi afferenti all'impianto minore di quello registrato su Via Brina.

MEDIE	MONITORAGGIO : VIA BRINA DIREZIONE CASTEL S.P.									CONFERIMENTI IMPIANTO											
	VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA			VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA			% VEICOLI/ORA		
	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A
	621	386	164	33,2	20,1	8,7	4,2	2,5	1,1	80	104	112	4,4	5,5	5,8	0,5	0,7	0,7	12,9	26,5	66,7
	1.170			62,0			7,8			296			15,6			1,9			24,4		

Figura 2.5 – Tabella riassuntiva dei valori medi dei flussi dei conferimenti (direzione Castel San Pietro)

L'esame dei valori medi evidenzia un valore di 1,9 veicoli/ora a fronte di 7,8 veicoli/ora, con una percentuale del 24,4% del traffico realmente diretto all'impianto rispetto a quello registrato su Via Brina.

### Flussi veicolari complessivi

MESE	MONITORAGGIO VIA BRINA - TRAFFICO COMPLESSIVO									DAT IMPIANTO - TRAFFICO COMPLESSIVO											
	VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA			VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA			% VEICOLI/ORA		
	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A
	1.023	384	188	68,2	25,6	12,5	8,5	3,2	1,6	172	172	122	11,5	11,5	8,1	1,4	1,5	1,0	34,8	91,9	129,7
DIC 19	1.595			106,3			13,3			466			31,0			3,9			59,8		
GEN 20	1.336	659	407	70,4	34,6	21,5	8,8	4,4	2,7	188	247	282	9,9	13,0	14,9	1,2	1,6	1,8	29,0	76,2	137,3
	2.402			126,5			15,8			717			37,7			4,8			61,3		
FEB 20	1.372	692	429	68,6	34,6	21,5	8,5	4,3	2,7	162	217	246	8,2	10,9	12,4	1,0	1,3	1,5	24,5	64,3	115,2
	2.493			124,7			15,5			625			31,3			3,9			50,9		
MAR 20	898	649	270	45,5	32,8	13,6	5,7	4,1	1,7	193	196	194	9,8	9,8	9,6	1,2	1,2	1,2	42,9	60,4	142,3
	1.817			91,9			11,5			583			29,3			3,7			64,2		
APR 20	837	969	171	39,0	45,1	7,9	4,8	5,6	1,0	85	234	109	4,0	10,9	5,0	0,5	1,4	0,7	20,6	48,4	126,3
	1.977			92,1			11,5			428			19,9			2,5			43,5		
MAG 20	1.288	1.025	589	63,0	50,1	28,7	7,9	6,3	3,6	200	258	476	9,8	12,6	23,3	1,2	1,6	2,9	31,0	50,4	162,0
	2.902			141,8			17,8			934			45,7			5,7			64,3		

Figura 2.6 - Tabella riassuntiva dei flussi veicolari complessivi

Sono poi infine stati valutati i dati considerati complessivamente, ottenuto sommando i flussi nelle due direzioni.

MEDIE	MONITORAGGIO VIA BRINA - TRAFFICO COMPLESSIVO									DAT IMPIANTO - TRAFFICO COMPLESSIVO											
	VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA			VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA			% VEICOLI/ORA		
	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A	F	C	A
	1.126	730	342	59,1	37,1	17,7	7,4	4,6	2,2	167	221	238	8,9	11,5	12,2	1,1	1,5	1,5	14,7	32,6	68,4
	2.198			114,0			14,2			626			32,5			4,1			28,9		

Figura 2.7 - Tabella riassuntiva dei valori medi dei flussi complessivi

La valutazione dei valori medi complessivi ha infine evidenziato che il valore relativo all'attività dell'impianto è pari a 4,1 veicoli/ora, e quindi di molto inferiore rispetto al valore di 14,2 veicoli/ora risultante dal censimento. La percentuale è pari al 28,9%.

A seguito della conclusione delle analisi, sono state svolte le seguenti considerazioni:

- i dati reali del flusso veicolare afferente all'impianto risultano significativamente minori rispetto a quelli che sono stati registrati su Via Brina nel corso del monitoraggio;
- si ha infatti una percentuale del 34,4% nella direzione Medicina (vendite impianto) e del 24,4% nella direzione Castel San Pietro (conferimenti rifiuti), per un valore medio complessivo del 28,9%;



- tale difformità di dati si è capito essere riconducibile ai flussi veicolari che non fanno riferimento all'attività dell'impianto e che sono relativi alle seguenti fonti:

- ripresa dell'attività di conferimento terre in corrispondenza della cava di Via Chiusa, alla quale corrisponde un traffico molto significativo, soprattutto di camion ed autoarticolati;
- flusso proveniente dalle attività esistenti in Via Madonnina (per esempio la Cantina Dalfiume).

A completamento dello studio è stato anche valutato il rispetto dei quantitativi massimi giornalieri di movimentazione di 1.300 t/g, comprensivo dei rifiuti in entrata e dei prodotti in uscita, riportando i valori massimi, in termini di tonnellate complessive/giorno trasportate durante il periodo di analisi (dicembre 2019 ÷ maggio 2020), così da dimostrare, attraverso il più alto valore per le vendite (1.010,94 t il 07/04/2021), il più alto valore per i conferimenti (977,68 t il 26/05/2020), ed il più alto valore complessivo (1.293,47 t il 04/05/2020), come questo limite sia sempre stato rispettato.

### **2.3 Analisi dei flussi veicolari attuali**

L'individuazione del traffico veicolare presente allo stato attuale viene condotta avvalendosi dei risultati dei più recenti monitoraggi effettuati dal Comune di Castel Guelfo di Bologna (BO) in ottemperanza al punto 7 delle CONDIZIONI AMBIENTALI DEL PROVVEDIMENTO DI VIA durante le FASE GESTIONALE 3 prevista dal PAUR, condotti per un anno, tra il mese di giugno 2020 e quello di maggio 2021.

Come già avvenuto per la valutazione effettuata per ottenere il nulla osta comunale di attuazione della FASE GESTIONALE 3, anche per poter valutare la possibilità di attuare quanto previsto dalla nuova richiesta della Ditta, ovvero un'ulteriore implemento della capacità produttiva di 70.000 t/a rispetto alla produzione attualmente autorizzata dal PAUR, è necessario rielaborare sia i dati ottenuti dal censimento comunale, che quelli forniti dall'impianto, così da renderli tra loro omogenei e poter condurre un confronto il più possibile fedele alla realtà.

È necessario precisare che rispetto allo studio preso come riferimento, è stata resa disponibile una maggiore quantità di dati relativi ai flussi monitorati dal Comune, vista la più lunga durata del censimento (12 mesi anziché 6), inoltre, la Ditta, ha fornito dei dati completi, di tutti i carichi effettuati sia per il conferimento dei rifiuti che per la vendita di MPS, esclusivamente per due giornate, quella del 14 e quella del 21 giugno 2021, oltre a dei dati invece sintetici e complessivi, per un intervallo di 5 giornate, comprese tra il 7 e l'11 del medesimo mese in cui è stata registrata la maggiore affluenza di mezzi.

Va precisato che i dati forniti dalla Ditta, nel complesso non sono stati distinti per le 3 tipologie di mezzi (furgoni, camion e autoarticolati), mentre la suddetta distinzione è stata mantenuta per i dati relativi al censimento comunale. Inoltre, non sono stati esclusi, come invece eseguito dalla

precedente valutazione, i dati inerenti il traffico proveniente e diretto verso est, utilizzando Via Chiusa in direzione Imola. Tale soluzione è considerata cautelativa in quanto il traffico diretto e proveniente a/da est è incluso nelle analisi come traffico transitante su Via Brina ma che in realtà utilizza altri assi stradali quali Via Chiusa e Via Medesano.

I dati del traffico relativo all'impianto, forniti dalla ditta e ottenuti dall'analisi dei F.I.R. e D.D.T. recepiti, sono stati poi messi a confronto con quelli derivanti dal censimento del Comune di Castel Guelfo, applicando la seguente metodologia:

- sono state considerate solamente le giornate di attività dell'impianto attraverso l'esclusione delle giornate di sabato, domenica, festivi, in cui sicuramente non si è verificata alcuna movimentazione di mezzi;
- per le due fonti di dati (censimento e dati dell'impianto) sono stati ottenuti i quantitativi medi di veicoli/mese, veicoli/giorno e veicoli/ora, distinti, solo nel primo caso, per le 3 tipologie di mezzi considerati.

È quindi rimarcando il percorso condotto dallo studio precedentemente descritto, che per la presente valutazione è stata applicata la seguente metodologia:

- analisi dei dati ottenuti dal monitoraggio di Via Brina (06/2020 ÷ 05/2021);
- confronto con i dati dei flussi veicolari relativi all'attività dell'impianto di recupero rifiuti di Via Chiusa, desunti dall'esame dei Formulare Identificativi dei Rifiuti e dei Documenti di Trasporto;
- verifica dell'impatto del traffico connesso all'attività dell'impianto sulla viabilità interessata dal censimento del Comune di Castel Guelfo;
- valutazione dell'incidenza del traffico futuro indotto dall'implemento della produzione sul traffico comunale attuale, atta a dimostrare la fattibilità del progetto.

## **2.4 Analisi dei dati ottenuti dal monitoraggio di Via Brina (06/2020 ÷ 05/2021)**

Nel periodo giugno 2020 ÷ maggio 2021 è stato eseguito un censimento del traffico transitato su Via Brina da parte del Comune di Castel Guelfo. I dati ottenuti, i cui tabulati sono riportati in **ALLEGATO 1**, sono stati organizzati secondo le seguenti modalità:

- a cadenza giornaliera sono forniti i dati del flusso di traffico distinto per le due direzioni considerate (direzione Medicina e direzione Castel San Pietro);
- I dati sono stati distinti per 5 classi di lunghezza dei veicoli:
  - Due ruote;
  - Auto;
  - Furgoni;
  - Camion;
  - Autoarticolati;
- vengono infine forniti i dati complessivi per ogni classe ed i valori medi giornalieri.

Nelle tabelle sottostanti vengono riassunti i dati mensili (veicoli/mese, media veicoli/gg, media veicoli/ora), ed i valori medi annuali, ottenuti dal censimento comunale, relativamente alle 3 classi che interessano l'attività dell'impianto, sia nelle singole direzioni che nel complesso.

MESE	MONITORAGGIO: VIA BRINA, DIREZIONE CASTEL SAN PIETRO TERME (CONFERIMENTO)								
	VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA		
	F	C	A	F	C	A	F	C	A
GIU 20	1184	819	563	39,5	27,3	18,8	4,9	3,4	2,3
	2566			85,5			10,7		
LUG 20	1206	775	678	38,9	25,0	21,9	4,9	3,1	2,7
	2659			85,8			10,7		
AGO 20	1001	586	489	32,3	18,9	15,8	4,0	2,4	2,0
	2076			67,0			8,4		
SET 20	1248	679	577	41,6	22,6	19,2	5,2	2,8	2,4
	2504			83,5			10,4		
OTT 20	1015	672	477	32,7	21,7	15,4	4,1	2,7	1,9
	2164			69,8			8,7		
NOV 20	919	553	404	30,6	18,4	13,5	3,8	2,3	1,7
	1876			62,5			7,8		
DIC 20	981	583	401	31,6	18,8	12,9	4,0	2,4	1,6
	1965			63,4			7,9		
GEN 21	969	599	365	31,3	19,3	11,8	3,9	2,4	1,5
	1933			62,4			7,8		
FEB 21	1131	628	660	40,4	22,4	23,6	5,0	2,8	2,9
	2419			86,4			10,8		
MAR 21	1095	531	1570	35,3	17,1	50,6	4,4	2,1	6,3
	3196			103,1			12,9		
APR 21	1039	673	1295	34,6	22,4	43,2	4,3	2,8	5,4
	3007			100,2			12,5		
MAG 21	1079	832	640	34,8	26,8	20,6	4,4	3,4	2,6
	2551			82,3			10,3		

MEDIE	MONITORAGGIO: VIA BRINA, DIREZIONE CASTEL SAN PIETRO TERME								
	VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA		
	F	C	A	F	C	A	F	C	A
	1072	661	677	35,3	21,7	22,3	4,4	2,7	2,8
	2410			79,3			9,9		

Figura 2.8 - Tabella riassuntiva dei risultati del monitoraggio dei flussi veicolari su Via Brina relativi al conferimento (direzione Castel San Pietro Terme) – giugno 2020 ÷ maggio 2021

MESE	MONITORAGGIO: VIA BRINA, DIREZIONE MEDICINA (VENDITE)								
	VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA		
	F	C	A	F	C	A	F	C	A
GIU 20	899	613	334	30,0	20,4	11,1	3,7	2,6	1,4
	1846			61,5			7,7		
LUG 20	892	505	463	28,8	16,3	14,9	3,6	2,0	1,9
	1860			60,0			7,5		
AGO 20	706	393	333	22,8	12,7	10,7	2,8	1,6	1,3
	1432			46,2			5,8		
SET 20	885	462	312	29,5	15,4	10,4	3,7	1,9	1,3
	1659			55,3			6,9		
OTT 20	717	503	252	23,1	16,2	8,1	2,9	2,0	1,0
	1472			47,5			5,9		
NOV 20	668	391	212	22,3	13,0	7,1	2,8	1,6	0,9
	1271			42,4			5,3		
DIC 20	636	380	186	20,5	12,3	6,0	2,6	1,5	0,8
	1202			38,8			4,8		
GEN 21	662	446	190	21,4	14,4	6,1	2,7	1,8	0,8
	1298			41,9			5,2		
FEB 21	801	437	471	28,6	15,6	16,8	3,6	2,0	2,1
	1709			61,0			7,6		
MAR 21	823	298	1486	26,5	9,6	47,9	3,3	1,2	6,0
	2607			84,1			10,5		
APR 21	749	445	1172	25,0	14,8	39,1	3,1	1,9	4,9
	2366			78,9			9,9		
MAG 21	786	673	474	25,4	21,7	15,3	3,2	2,7	1,9
	1933			62,4			7,8		

MEDIE	MONITORAGGIO: VIA BRINA, DIREZIONE MEDICINA								
	VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA		
	F	C	A	F	C	A	F	C	A
	769	462	490	25,3	15,2	16,1	3,2	1,9	2,0
	1721			56,7			7,1		

Figura 2.9 - Tabella riassuntiva dei risultati del monitoraggio dei flussi veicolari su Via Brina relative alle vendite (direzione Medicina) – giugno 2020 ÷ maggio 2021

MESE	MONITORAGGIO: VIA BRINA, TRAFFICO COMPLESSIVO								
	VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA		
	F	C	A	F	C	A	F	C	A
GIU 20	2083	1432	897	69,4	47,7	29,9	8,7	6,0	3,7
		4412			147,1			18,4	
LUG 20	2098	1280	1141	67,7	41,3	36,8	8,5	5,2	4,6
		4519			145,8			18,2	
AGO 20	1707	979	822	55,1	31,6	26,5	6,9	3,9	3,3
		3508			113,2			14,1	
SET 20	2133	1141	889	71,1	38,0	29,6	8,9	4,8	3,7
		4163			138,8			17,3	
OTT 20	1732	1175	729	55,9	37,9	23,5	7,0	4,7	2,9
		3636			117,3			14,7	
NOV 20	1587	944	616	52,9	31,5	20,5	6,6	3,9	2,6
		3147			104,9			13,1	
DIC 20	1617	963	587	52,2	31,1	18,9	6,5	3,9	2,4
		3167			102,2			12,8	
GEN 21	1631	1045	555	52,6	33,7	17,9	6,6	4,2	2,2
		3231			104,2			13,0	
FEB 21	1932	1065	1131	69,0	38,0	40,4	8,6	4,8	5,0
		4128			147,4			18,4	
MAR 21	1918	829	3056	61,9	26,7	98,6	7,7	3,3	12,3
		5803			187,2			23,4	
APR 21	1788	1118	2467	59,6	37,3	82,2	7,5	4,7	10,3
		5373			179,1			22,4	
MAG 21	1865	1505	1114	60,2	48,5	35,9	7,5	6,1	4,5
		4484			144,6			18,1	

MEDIE	MONITORAGGIO: VIA BRINA, TRAFFICO COMPLESSIVO								
	VEICOLI/MESE			MEDIA VEICOLI/GG			MEDIA VEICOLI/ORA		
	F	C	A	F	C	A	F	C	A
	1841	1123	1167	60,6	36,9	38,4	7,6	4,6	4,8
		4131			136,0			17,0	

Figura 2.10 - Tabella riassuntiva dei risultati del monitoraggio dei flussi veicolari complessivi su Via Brina – giugno 2020 ÷ maggio 2021

Al fine di uniformare i dati del censimento comunale a quelli registrati dall'impianto della Ditta Eco Bologna S.r.l., secondo la metodologia già precisata, sono stati scorporati ed eliminati i dati relativi alle giornate di sabato, domenica ed alle festività, durante le quali non si è verificata alcuna movimentazione di mezzi dall'impianto.

MESE	GIORNI NON LAVORATI	F	C	A
GIU 20	06/06/20	25	11	8
		44		
GIU 20	07/06/20	12	3	5
		20		
GIU 20	13/06/20	21	9	18
		48		
GIU 20	14/06/20	19	6	6
		31		
GIU 20	20/06/20	40	10	11
		61		
GIU 20	21/06/20	11	11	12
		34		
GIU 20	27/06/20	44	8	8
		60		
GIU 20	28/06/20	18	7	8
		33		
<b>TOTALE</b>	<b>8</b>	<b>190</b>	<b>65</b>	<b>76</b>
<b>G.LAV.</b>	<b>22</b>	<b>331</b>		
LUG 20	04/07/20	35	13	11
		59		
LUG 20	05/07/20	18	2	4
		24		
LUG 20	11/07/20	27	12	4
		43		
LUG 20	12/07/20	14	7	6
		27		
LUG 20	18/07/20	32	13	7
		52		
LUG 20	19/07/20	19	6	4
		29		
LUG 20	25/07/20	33	9	10
		52		
LUG 20	26/07/20	22	5	2
		29		
<b>TOTALE</b>	<b>8</b>	<b>200</b>	<b>67</b>	<b>48</b>
<b>G.LAV.</b>	<b>23</b>	<b>315</b>		
AGO 20	01/08/20	27	12	9
		48		
AGO 20	02/08/20	24	6	4
		34		
AGO 20	08/08/20	25	7	6
		38		
AGO 20	09/08/20	13	3	2
		18		
AGO 20	15/08/20	13	2	1
		16		
AGO 20	16/08/20	11	4	6
		21		

MESE	GIORNI NON LAVORATI	F	C	A
GIU 20	06/06/20	13	3	2
		18		
GIU 20	07/06/20	7	1	0
		8		
GIU 20	13/06/20	14	2	5
		21		
GIU 20	14/06/20	6	0	2
		8		
GIU 20	20/06/20	16	6	3
		25		
GIU 20	21/06/20	12	2	9
		23		
GIU 20	27/06/20	24	1	12
		37		
GIU 20	28/06/20	7	1	3
		11		
<b>TOTALE</b>	<b>8</b>	<b>99</b>	<b>16</b>	<b>36</b>
<b>G.LAV.</b>	<b>22</b>	<b>151</b>		
LUG 20	04/07/20	21	3	0
		24		
LUG 20	05/07/20	4	1	0
		5		
LUG 20	11/07/20	17	3	2
		22		
LUG 20	12/07/20	6	1	0
		7		
LUG 20	18/07/20	18	4	0
		22		
LUG 20	19/07/20	11	1	0
		12		
LUG 20	25/07/20	23	2	4
		29		
LUG 20	26/07/20	6	5	3
		14		
<b>TOTALE</b>	<b>8</b>	<b>106</b>	<b>20</b>	<b>9</b>
<b>G.LAV.</b>	<b>23</b>	<b>135</b>		
AGO 20	01/08/20	20	1	6
		27		
AGO 20	02/08/20	7	2	4
		13		
AGO 20	08/08/20	15	2	5
		22		
AGO 20	09/08/20	6	2	2
		10		
AGO 20	15/08/20	6	0	0
		6		
AGO 20	16/08/20	6	2	0
		8		

MESE	GIORNI NON LAVORATI	F	C	A
GIU 20	06/06/20	38	14	19
		62		
GIU 20	07/06/20	19	4	5
		28		
GIU 20	13/06/20	35	11	23
		69		
GIU 20	14/06/20	25	6	8
		39		
GIU 20	20/06/20	56	16	14
		86		
GIU 20	21/06/20	23	13	21
		57		
GIU 20	27/06/20	68	9	20
		97		
GIU 20	28/06/20	25	8	11
		44		
<b>TOTALE</b>	<b>8</b>	<b>221</b>	<b>72</b>	<b>92</b>
<b>G.LAV.</b>	<b>22</b>	<b>385</b>		
LUG 20	04/07/20	56	16	11
		83		
LUG 20	05/07/20	22	3	4
		29		
LUG 20	11/07/20	44	15	6
		65		
LUG 20	12/07/20	20	8	6
		34		
LUG 20	18/07/20	50	17	7
		74		
LUG 20	19/07/20	30	7	4
		41		
LUG 20	25/07/20	56	11	14
		81		
LUG 20	26/07/20	28	10	5
		43		
<b>TOTALE</b>	<b>8</b>	<b>306</b>	<b>87</b>	<b>57</b>
<b>G.LAV.</b>	<b>23</b>	<b>450</b>		
AGO 20	01/08/20	47	13	15
		75		
AGO 20	02/08/20	31	8	6
		47		
AGO 20	08/08/20	40	9	11
		60		
AGO 20	09/08/20	19	5	4
		28		
AGO 20	15/08/20	19	2	1
		22		
AGO 20	16/08/20	17	6	6
		29		



AGO 20	22/08/20	19	9	13
		41		
AGO 20	23/08/20	12	11	11
		34		
AGO 20	29/08/20	19	18	9
		46		
AGO 20	30/08/20	20	4	2
		26		
TOTALE	10	144	54	52
G.LAV.	21	259		
SET 20	05/09/20	39	8	11
		58		
SET 20	06/09/20	25	4	2
		31		
SET 20	12/09/20	38	16	14
		68		
SET 20	13/09/20	19	10	5
		34		
SET 20	19/09/20	35	8	16
		59		
SET 20	20/09/20	24	8	11
		43		
SET 20	26/09/20	19	12	11
		42		
SET 20	27/09/20	16	6	2
		24		
TOTALE	8	215	72	72
G.LAV.	22	359		
OTT 20	03/10/20	17	8	7
		22		
OTT 20	04/10/20	7	0	3
		10		
OTT 20	10/10/20	21	8	9
		38		
OTT 20	11/10/20	14	5	4
		23		
OTT 20	17/10/20	25	6	10
		41		
OTT 20	18/10/20	17	5	3
		25		
OTT 20	24/10/20	22	7	2
		31		
OTT 20	25/10/20	18	5	7
		30		
OTT 20	31/10/20	29	14	9
		62		
TOTALE	9	179	58	54
G.LAV.	22	282		
NOV 20	01/11/20	21	4	2
		27		
NOV 20	07/11/20	20	13	9
		42		
NOV 20	08/11/20	15	4	5
		24		
NOV 20	14/11/20	27	15	7
		49		
NOV 20	15/11/20	5	4	4
		13		
NOV 20	21/11/20	18	7	3
		28		
NOV 20	22/11/20	11	2	8
		21		
NOV 20	28/11/20	19	10	7
		36		
NOV 20	29/11/20	9	4	2
		15		
TOTALE	9	145	63	47
G.LAV.	21	255		
DIC 20	05/12/20	20	9	7
		36		
DIC 20	06/12/20	12	5	1
		18		
DIC 20	12/12/20	24	12	5
		41		
DIC 20	13/12/20	17	1	4
		22		
DIC 20	19/12/20	30	7	6
		43		
DIC 20	20/12/20	14	7	4
		25		
DIC 20	26/12/20	6	3	2
		11		
DIC 20	27/12/20	15	5	4
		24		
TOTALE	8	138	49	33
G.LAV.	23	229		
GEN 21	02/01/21	10	0	3
		13		
GEN 21	03/01/21	5	6	4
		15		
GEN 21	09/01/21	18	5	9
		32		
GEN 21	10/01/21	9	3	2
		14		
GEN 21	16/01/21	30	10	12
		52		
GEN 21	17/01/21	13	3	2
		18		
GEN 21	23/01/21	14	4	8
		26		
GEN 21	24/01/21	9	4	4
		17		
GEN 21	30/01/21	21	11	13
		45		
GEN 21	31/01/21	11	1	3
		15		
TOTALE	10	140	47	60
G.LAV.	21	247		
FEB 21	06/02/21	21	9	15
		45		
FEB 21	07/02/21	12	3	2
		17		
FEB 21	13/02/21	24	9	10
		43		
FEB 21	14/02/21	18	4	5
		27		
FEB 21	20/02/21	25	12	12
		50		
FEB 21	21/02/21	15	6	7
		28		
FEB 21	27/02/21	19	10	5
		34		

AGO 20	22/08/20	12	5	5
		22		
AGO 20	23/08/20	3	0	0
		3		
AGO 20	29/08/20	12	3	5
		20		
AGO 20	30/08/20	5	3	4
		12		
TOTALE	10	92	26	31
G.LAV.	21	143		
SET 20	05/09/20	16	3	3
		21		
SET 20	06/09/20	5	2	2
		9		
SET 20	12/09/20	17	4	6
		27		
SET 20	13/09/20	5	1	1
		7		
SET 20	19/09/20	26	3	2
		31		
SET 20	20/09/20	8	2	2
		12		
SET 20	26/09/20	13	3	4
		20		
SET 20	27/09/20	8	0	0
		8		
TOTALE	8	97	16	20
G.LAV.	22	135		
OTT 20	03/10/20	14	2	8
		21		
OTT 20	04/10/20	5	1	1
		7		
OTT 20	10/10/20	13	4	0
		17		
OTT 20	11/10/20	2	0	0
		2		
OTT 20	17/10/20	13	4	2
		19		
OTT 20	18/10/20	1	1	0
		2		
OTT 20	24/10/20	11	4	3
		18		
OTT 20	25/10/20	8	1	0
		9		
OTT 20	31/10/20	18	3	2
		23		
TOTALE	9	85	26	13
G.LAV.	22	118		
NOV 20	01/11/20	6	0	0
		6		
NOV 20	07/11/20	12	2	2
		16		
NOV 20	08/11/20	9	0	0
		9		
NOV 20	14/11/20	19	6	2
		27		
NOV 20	15/11/20	5	0	0
		5		
NOV 20	21/11/20	10	0	3
		13		
NOV 20	22/11/20	2	0	1
		3		
NOV 20	28/11/20	13	1	1
		15		
NOV 20	29/11/20	4	0	1
		5		
TOTALE	9	86	9	10
G.LAV.	21	99		
DIC 20	05/12/20	6	2	2
		10		
DIC 20	06/12/20	5	0	0
		5		
DIC 20	12/12/20	17	3	1
		21		
DIC 20	13/12/20	5	0	0
		5		
DIC 20	19/12/20	20	3	1
		24		
DIC 20	20/12/20	6	1	0
		7		
DIC 20	26/12/20	2	0	0
		2		
DIC 20	27/12/20	5	0	1
		6		
TOTALE	8	66	9	5
G.LAV.	23	80		
GEN 21	02/01/21	7	0	1
		8		
GEN 21	03/01/21	5	0	1
		6		
GEN 21	09/01/21	10	4	2
		16		
GEN 21	10/01/21	8	0	0
		8		
GEN 21	16/01/21	18	4	0
		22		
GEN 21	17/01/21	7	0	0
		7		
GEN 21	23/01/21	17	2	0
		19		
GEN 21	24/01/21	2	0	1
		3		
GEN 21	30/01/21	21	2	1
		24		
GEN 21	31/01/21	3	0	0
		3		
TOTALE	10	98	12	6
G.LAV.	21	116		
FEB 21	06/02/21	22	2	2
		26		
FEB 21	07/02/21	2	0	1
		3		
FEB 21	13/02/21	8	2	1
		11		
FEB 21	14/02/21	7	0	0
		7		
FEB 21	20/02/21	11	6	5
		22		
FEB 21	21/02/21	5	0	0
		5		
FEB 21	27/02/21	16	0	0
		16		

AGO 20	22/08/20	31	14	18
		63		
AGO 20	23/08/20	15	11	11
		37		
AGO 20	23/08/20	31	21	14
		66		
AGO 20	23/08/20	25	7	6
		38		
TOTALE	8	219	66	74
G.LAV.	23	361		
SET 20	05/09/20	54	11	14
		79		
SET 20	06/09/20	30	6	4
		40		
SET 20	12/09/20	55	20	20
		95		
SET 20	13/09/20	24	11	6
		41		
SET 20	19/09/20	61	11	18
		90		
SET 20	20/09/20	32	10	13
		55		
SET 20	26/09/20	32	15	15
		62		
SET 20	27/09/20	24	6	2
		32		
TOTALE	8	312	90	92
G.LAV.	23	494		
OTT 20	03/10/20	31	10	12
		53		
OTT 20	04/10/20	12	1	4
		17		
OTT 20	10/10/20	34	12	9
		55		
OTT 20	11/10/20	16	5	4
		25		
OTT 20	17/10/20	38	10	12
		60		
OTT 20	18/10/20	18	6	3
		27		
OTT 20	24/10/20	33	11	5
		49		
OTT 20	25/10/20	26	6	7
		39		
OTT 20	31/10/20	47	17	11
		75		
TOTALE	9	255	78	67
G.LAV.	22	400		
NOV 20	01/11/20	27	4	2
		33		
NOV 20	07/11/20	32	15	11
		58		
NOV 20	08/11/20	24	4	5
		33		
NOV 20	14/11/20	46	21	9
		76		
NOV 20	15/11/20	10	4	4
		18		
NOV 20	21/11/20	28	7	6
		41		
NOV 20	22/11/20	13	2	9
		24		
NOV 20	28/11/20	32	11	8
		51		
NOV 20	29/11/20	13	4	3
		20		
TOTALE	9	225	72	57
G.LAV.	21	354		
DIC 20	05/12/20	26	11	9
		46		
DIC 20	06/12/20	17	5	1
		23		
DIC 20	12/12/20	41	15	6
		62		
DIC 20	13/12/20	22	1	4
		27		
DIC 20	19/12/20	50	10	7
		67		
DIC 20	20/12/20	20	8	4
		32		
DIC 20	26/12/20	8	3	2
		13		
DIC 20	27/12/20	20	5	5
		30		
TOTALE	8	204	58	38
G.LAV.	23	300		
GEN 21	02/01/21	17	0	4
		21		
GEN 21	03/01/21	10	6	5
		21		
GEN 21	09/01/21	26	9	11
		48		
GEN 21	10/01/21	17	3	2
		22		
GEN 21	16/01/21	48	14	12
		74		
GEN 21	17/01/21	20	3	2
		25		
GEN 21	23/01/21	31	6	8
		45		
GEN 21	24/01/21	11	4	5
		20		
GEN 21	30/01/21	42	13	14
		69		
GEN 21	31/01/21	14	1	3
		18		
TOTALE	16	238	59	66
G.LAV.	21	363		
FEB 21	06/02/21	43	11	17
		71		
FEB 21	07/02/21	14	3	3
		20		
FEB 21	13/02/21	32	11	11
		54		
FEB 21	14/02/21	25	4	5
		34		
FEB 21	20/02/21	37	18	17
		72		
FEB 21	21/02/21	20	6	7
		33		
FEB 21	27/02/21	35	10	5
		50		

FEB 21	28/02/21	18	2	4
TOTALE	8	153	55	60
G.LAV.	20	268		
MAR 21	06/03/21	12	9	6
MAR 21	07/03/21	15	2	4
MAR 21	13/03/21	24	4	7
MAR 21	14/03/21	11	2	0
MAR 21	20/03/21	19	5	5
MAR 21	21/03/21	18	3	5
MAR 21	27/03/21	22	7	8
MAR 21	28/03/21	16	4	5
TOTALE	8	137	39	40
G.LAV.	23	216		
APR 21	03/04/21	26	9	6
APR 21	04/04/21	9	6	4
APR 21	10/04/21	15	11	9
APR 21	11/04/21	16	6	1
APR 21	17/04/21	27	10	16
APR 21	18/04/21	13	10	0
APR 21	24/04/21	31	5	9
APR 21	25/04/21	20	3	6
TOTALE	8	157	60	51
G.LAV.	22	268		
MAG 21	01/05/21	18	8	3
MAG 21	02/05/21	15	4	7
MAG 21	08/05/21	22	16	12
MAG 21	09/05/21	16	6	7
MAG 21	15/05/21	23	10	9
MAG 21	16/05/21	17	4	4
MAG 21	22/05/21	11	9	6
MAG 21	23/05/21	13	3	7
MAG 21	29/05/21	34	13	11
MAG 21	30/05/21	12	3	4
TOTALE	10	181	76	70
G.LAV.	21	327		

FEB 21	28/02/21	6	2	4
TOTALE	6	77	12	13
G.LAV.	20	102		
MAR 21	06/03/21	14	1	2
MAR 21	07/03/21	8	0	0
MAR 21	13/03/21	21	3	4
MAR 21	14/03/21	7	0	1
MAR 21	20/03/21	17	1	3
MAR 21	21/03/21	6	0	2
MAR 21	27/03/21	13	1	3
MAR 21	28/03/21	8	1	0
TOTALE	6	94	7	15
G.LAV.	23	116		
APR 21	03/04/21	15	2	1
APR 21	04/04/21	1	0	1
APR 21	10/04/21	15	3	2
APR 21	11/04/21	3	0	0
APR 21	17/04/21	16	6	3
APR 21	18/04/21	5	1	0
APR 21	24/04/21	12	3	3
APR 21	25/04/21	7	1	2
TOTALE	6	74	16	12
G.LAV.	22	102		
MAG 21	01/05/21	9	1	2
MAG 21	02/05/21	8	1	0
MAG 21	08/05/21	16	5	1
MAG 21	09/05/21	13	0	1
MAG 21	15/05/21	14	3	8
MAG 21	16/05/21	7	0	0
MAG 21	22/05/21	10	5	1
MAG 21	23/05/21	8	0	1
MAG 21	29/05/21	22	4	1
MAG 21	30/05/21	10	0	0
TOTALE	10	116	19	13
G.LAV.	21	148		

FEB 21	28/02/21	24	4	8
TOTALE	8	230	67	73
G.LAV.	20	370		
MAR 21	06/03/21	26	10	8
MAR 21	07/03/21	23	2	4
MAR 21	13/03/21	45	7	11
MAR 21	14/03/21	18	2	1
MAR 21	20/03/21	36	9	8
MAR 21	21/03/21	24	3	7
MAR 21	27/03/21	35	8	11
MAR 21	28/03/21	24	5	5
TOTALE	8	231	46	55
G.LAV.	23	332		
APR 21	03/04/21	41	11	7
APR 21	04/04/21	10	6	5
APR 21	10/04/21	30	14	11
APR 21	11/04/21	19	6	1
APR 21	17/04/21	43	16	19
APR 21	18/04/21	18	11	0
APR 21	24/04/21	43	8	12
APR 21	25/04/21	27	4	8
TOTALE	8	231	76	63
G.LAV.	23	370		
MAG 21	01/05/21	27	9	5
MAG 21	02/05/21	23	5	7
MAG 21	08/05/21	37	21	13
MAG 21	09/05/21	29	6	8
MAG 21	15/05/21	37	13	15
MAG 21	16/05/21	24	4	4
MAG 21	22/05/21	21	14	7
MAG 21	23/05/21	21	3	8
MAG 21	29/05/21	56	17	12
MAG 21	30/05/21	22	3	4
TOTALE	10	297	95	83
G.LAV.	21	475		

Figura 2.11 - Tabella riassuntiva dei dati dei giorni esclusi dal monitoraggio dei flussi veicolari su Via Brina – giugno 2020 ÷ maggio 2021 (sx – dir. Castel San Pietro Terme, centro – dir. Medicina, dx – complessivi)

## 2.5 Confronto con i dati dei flussi veicolari relativi all'attività dell'impianto

Poiché la viabilità rappresentata da Via Brina non è interessata esclusivamente dai veicoli afferenti all'impianto di Via Chiusa, sono stati analizzati i dati dei mezzi in entrata ed in uscita dall'impianto, desunti dall'analisi della seguente documentazione:

- Mezzi in entrata: ricavati dall'esame dei Formulari Identificativi dei Rifiuti (F.I.R.) relativi al conferimento dei rifiuti. Il flusso risultante è stato confrontato con i dati del censimento relativi alla direzione verso Castel San Pietro;
- Mezzi in uscita: ricavati dall'esame dei Documenti di Trasporto (D.D.T.) relativi alla vendita dei prodotti riciclati. Il flusso risultante è stato confrontato con i dati del censimento relativi alla direzione verso Medicina.

In **ALLEGATO 2** sono forniti i tabulati di analisi dei dati completi dei flussi in entrata e in uscita di tutti i carichi effettuati sia per il conferimento dei rifiuti che per la vendita di MPS, per le giornate del 14 e del 21 giugno 2021, ed in **ALLEGATO 3**, invece, quelli dei dati sintetici e complessivi delle giornate comprese tra il 7 e l'11 del medesimo mese.



I dati forniti dalla ditta sono stati rielaborati ed uniformati in un'unica tabella riassuntiva, che viene di seguito riportata, che ne ha facilitato il confronto con quelli registrati e già analizzati, secondo le modalità precedentemente riportate, relativi al censimento comunale, oltre a consentire il calcolo della media veicoli/ora, parametro essenziale ai fini dell'indagine condotta.

DATA	ENTRATA RIFIUTI (CONFERIMENTO)		USCITA MPS (VENDITE)	
	VEICOLI/GIORNO	PESO TRASPORTATO/GIORNO	VEICOLI/GIORNO	PESO TRASPORTATO/GIORNO
07/06/21	37	598,40	55	943,32
08/06/21	32	502,56	32	663,08
09/06/21	40	685,11	27	539,13
10/06/21	17	366,06	24	539,36
11/06/21	32	370,50	31	568,60
<b>TOTALE</b>	<b>158</b>	<b>2522,63</b>	<b>169</b>	<b>3253,49</b>
<b>MEDIA</b>	<b>32</b>	<b>504,53</b>	<b>34</b>	<b>650,70</b>
14/06/21	44	937,87	17	381,24
21/06/21	40	827,10	14	257,28
<b>TOTALE</b>	<b>242</b>	<b>4287,60</b>	<b>200</b>	<b>3892,01</b>
<b>MEDIA</b>	<b>35</b>	<b>612,51</b>	<b>29</b>	<b>556,00</b>

TRAFFICO COMPLESSIVO			
DATA	VEICOLI/GIORNO	PESO TRASPORTATO/GIORNO	MEDIA VEICOLI/ORA
07/06/21	92	1541,72	11,5
08/06/21	64	1165,64	8,0
09/06/21	67	1224,24	8,4
10/06/21	41	905,42	5,1
11/06/21	63	939,10	7,9
<b>TOTALE</b>	<b>327</b>	<b>5776,12</b>	<b>X</b>
<b>MEDIA</b>	<b>65</b>	<b>1155,22</b>	<b>8,2</b>
14/06/21	61	1319,11	7,6
21/06/21	54	1084,38	6,8
<b>TOTALE</b>	<b>442</b>	<b>8179,61</b>	<b>X</b>
<b>MEDIA</b>	<b>63</b>	<b>1168,52</b>	<b>7,9</b>

**Figura 2.12 - Tabelle riassuntive dei dati dei flussi veicolari indotti dall'impianto della Ditta su Via Brina, sia nelle singole direzioni che complessivamente, registrati in 7 diversi giorni del mese di Giugno 2021**

Una volta uniformati sia i dati del monitoraggio, relativi ai mesi compresi tra giugno 2020 e maggio 2021, sia i dati registrati dall'impianto nei 7 giorni di maggior flusso del mese di giugno 2021, è stato possibile effettuare un confronto tra gli stessi, così da calcolare la percentuale d'incidenza che i flussi veicolari generati dall'attività della Ditta ECOBOLOGNA S.r.l., hanno, allo stato attuale, sui flussi registrati dal censimento comunale.

La verifica è stata effettuata sia per i flussi in entrata per il conferimento dei rifiuti con direzione Castel San Pietro Terme (BO), sia per i flussi in uscita per la vendita di MPS con direzione Medicina (BO), nonché sui flussi veicolari totali.

FLUSSI / DATI RIPORTATI	DATI DA MONITORAGGIO COMUNALE (MARZO 2021)		
	VEICOLI/MESE	MEDIA VEICOLI/GG	MEDIA VEICOLI/ORA
DIREZIONE MEDICINA (VENDITE)	2491	108,3	13,54
DIREZIONE CASTEL S.PIETRO (CONFERIMENTO)	2980	129,6	16,20
TRAFFICO COMPLESSIVO	5471	237,9	29,73

FLUSSI / DATI RIPORTATI	DATI DA IMPIANTO (GIUGNO 2021)					
	MEDIA VEICOLI/MESE	%	MEDIA VEICOLI/GG	%	MEDIA VEICOLI/ORA	%
DIREZIONE MEDICINA (VENDITE)	657,1	26,38	28,6	26,38	3,57	26,38
DIREZIONE CASTEL S.PIETRO (CONFERIMENTO)	795,1	26,68	34,6	26,68	4,32	26,68
TRAFFICO COMPLESSIVO	1452,3	26,55	63,1	26,55	7,89	26,55

**Figura 2.13 - Tabelle riassuntive dei dati uniformati dei valori medi dei flussi veicolari di Via Brina che mostrano la percentuale di incidenza del traffico indotto dall'impianto su quello comunale censito**

Dalla verifica effettuata, com'è possibile vedere dalle tabelle soprariportate, il traffico indotto allo scenario attuale dall'azienda ECOBOLOGNA S.r.l. ha un'incidenza che si attesta, sia complessivamente, che nelle singole direzioni, intorno a circa il 26,5%, a dimostrazione del fatto che, anche in seguito all'attivazione della FASE GESTIONALE 3 prevista dal PAUR, il traffico indotto su Via Brina è principalmente prodotto da altre fonti (cava di Via Chiusa, Cantina Dalfiume, ecc.).



### 3 VALUTAZIONE DEI FLUSSI DI TRAFFICO ALLO SCENARIO FUTURO

#### 3.1 Ipotesi di incremento dei flussi veicolari indotti dall'ampliamento dell'attività e verifica delle percentuali d'incidenza

I dati elaborati per ricostruire lo scenario attuale delle condizioni di traffico di Via Brina consentono allo stesso tempo di effettuare delle valutazioni, tramite apposite operazioni matematiche, di quelle che potranno essere invece le condizioni della viabilità a seguito dell'accoglimento della richiesta della Ditta di implementare la produzione da 90.000 t/a a 160.000 t/a, che necessariamente porterà ad un incremento del traffico indotto dai flussi in entrata ed in uscita dall'azienda sulla rete viabile di afferenza. I flussi di traffico indotti allo scenario futuro dalla Ditta sono stati infatti calcolati tramite apposita proporzione, stimando le nuove medie di veicoli/ora, in entrambe le direzioni e nel complesso, sulla base dell'incremento richiesto della produzione annuale, corrispondente ad un aumento del 77,78 % rispetto a quella attualmente autorizzata.

INFORMAZIONI	DATI	NOTE
PRODUZIONE ANNUALE ATTUALE (t/a)	90.000 t/a	Produzione annuale attualmente autorizzata in attuazione della FASE GESTIONALE 3 del P.A.U.R.
PRODUZIONE ANNUALE RICHIESTA (t/a)	160.000 t/a	Produzione annuale richiesta dall'Azienda ECOBOLOGNA S.r.l. che garantirebbe un incremento di 70.000 t/a.
MEDIA VEICOLI/ORA ATTUALE - DIREZIONE MEDICINA, VENDITA (V/h)	3,57	Media veicoli/ora attuale del flusso di traffico di Via Brina con direzione Medicina (percorso intrapreso dai mezzi pesanti per la vendita di MPS), calcolato su 7 giorni del mese di Giugno 2021 (dati DDT).
MEDIA VEICOLI/ORA FUTURA STIMATA IMPIANTO - DIREZIONE MEDICINA, VENDITA (V/h)	$3,57 \times 160.000 : 90.000 = 6,35$	Media veicoli/ora futura del flusso di traffico di Via Brina con direzione Medicina (percorso intrapreso dai mezzi pesanti per la vendita di MPS), stimata tramite proporzione con la produzione annuale attuale/richiesta: $3,57 : 90.000 = X : 160.000$ .
MEDIA VEICOLI/ORA ATTUALE IMPIANTO - DIREZIONE CASTEL SAN PIETRO TERME, CONFERIMENTO (V/h)	4,32	Media veicoli/ora attuale del flusso di traffico di Via Brina con direzione Castel San Pietro Terme (percorso intrapreso dai mezzi pesanti per il conferimento dei rifiuti), calcolato su 7 giorni del mese di Giugno 2021 (dati FIR).
MEDIA VEICOLI/ORA FUTURA STIMATA IMPIANTO - DIREZIONE CASTEL SAN PIETRO TERME, CONFERIMENTO (V/h)	$4,32 \times 160.000 : 90.000 = 7,68$	Media veicoli/ora futura del flusso di traffico di Via Brina con direzione Castel San Pietro Terme (percorso intrapreso dai mezzi pesanti per il conferimento dei rifiuti), stimata tramite proporzione con la produzione annuale attuale/richiesta: $4,32 : 90.000 = X : 160.000$ .
MEDIA VEICOLI/ORA ATTUALE - TRAFFICO COMPLESSIVO (V/h)	7,89	Media veicoli/ora attuale del flusso di traffico complessivo di Via Brina calcolato su 7 giorni del mese di Giugno 2021.
MEDIA VEICOLI/ORA FUTURA STIMATA IMPIANTO - TRAFFICO COMPLESSIVO (V/h)	$7,89 \times 160.000 : 90.000 = 14,03$	Media veicoli/ora futura del flusso di traffico complessivo di Via Brina, stimata tramite proporzione con la produzione annuale attuale/richiesta: $7,89 : 90.000 = X : 160.000$ .
VERIFICA TRAMITE SOMMA MEDIA VEICOLI/ORA FUTURA STIMATA IMPIANTO - TRAFFICO COMPLESSIVO (V/h)	$6,35 + 7,68 = 14,03$	Verifica tramite somma dei valori ottenuti tramite proporzione, della media veicoli/ora futura stimata del traffico complessivo.

Figura 3.1 - Tabella riassuntiva delle modalità utilizzate per la stima dei flussi veicolari previsti allo scenario futuro

Una volta stimati i flussi di traffico orario indotti dalla Ditta allo scenario futuro, è stato possibile quantificare, anche in termini percentuali, l'incremento che essi comportano rispetto al traffico di veicoli/ora attuale ottenuto dal monitoraggio comunale, considerando ancora una volta sia i flussi in uscita diretti verso Medicina, sia quelli in entrata con direzione Castel San Pietro Terme, che quelli totali di Via Brina. La percentuale di incremento prevista in tutte e tre le casistiche analizzate è circa pari al 20,6%.

INFORMAZIONI	DATI	NOTE
$\Delta$ MEDIA VEICOLI/ORA FUTURA E ATTUALE IMPIANTO - DIREZIONE MEDICINA, VENDITA (V/h)	$6,35 - 3,57 = 2,78$	Differenza tra la media veicoli/ora futura stimata e quella attuale ottenuta tramite i dati dell'impianto (DDT) del flusso di traffico di Via Brina con direzione Medicina su 7 giorni del mese di Giugno 2021.
$\Delta$ MEDIA VEICOLI/ORA FUTURA E ATTUALE IMPIANTO - DIREZIONE CASTEL SAN PIETRO TERME, CONFERIMENTO (V/h)	$7,68 - 4,32 = 3,36$	Differenza tra la media veicoli/ora futura stimata e quella attuale ottenuta tramite i dati dell'impianto (FIR) del flusso di traffico di Via Brina con direzione Castel San Pietro Terme su 7 giorni del mese di Giugno 2021.
$\Delta$ MEDIA VEICOLI/ORA FUTURA E ATTUALE IMPIANTO - TRAFFICO COMPLESSIVO (V/h)	$14,03 - 7,89 = 6,14$	Differenza tra la media veicoli/ora futura stimata e quella attuale ottenuta tramite i dati dell'impianto del flusso di traffico complessivo di Via Brina su 7 giorni del mese di Giugno 2021.
% INCIDENZA $\Delta$ MEDIA VEICOLI/ORA FUTURA E ATTUALE IMPIANTO - DIREZIONE MEDICINA, VENDITA (V/h)	$2,78 : 13,54 \times 100 = 20,53 \%$	Percentuale di incremento del traffico di veicoli/ora futuro rispetto al traffico di veicoli/ora attuale ottenuto dal monitoraggio comunale, in direzione Medicina.
% INCIDENZA $\Delta$ MEDIA VEICOLI/ORA FUTURA E ATTUALE IMPIANTO - DIREZIONE CASTEL SAN PIETRO TERME, CONFERIMENTO (V/h)	$3,36 : 16,20 \times 100 = 20,74 \%$	Percentuale di incremento del traffico di veicoli/ora futuro rispetto al traffico di veicoli/ora attuale ottenuto dal monitoraggio comunale, in direzione Castel San Pietro Terme.
% INCIDENZA $\Delta$ MEDIA VEICOLI/ORA FUTURA E ATTUALE IMPIANTO - TRAFFICO COMPLESSIVO (V/h)	$6,14 : 29,73 \times 100 = 20,65 \%$	Percentuale di incremento del traffico di veicoli/ora futuro rispetto al traffico di veicoli/ora attuale complessivo ottenuto dal monitoraggio comunale.

**Figura 3.2 - Tabella riassuntiva delle modalità utilizzate per la stima dei flussi veicolari previsti allo scenario futuro**

## 4 CONCLUSIONI

L'esame dei dati inerenti il censimento del flusso veicolare esistente su Via Brina nel periodo giugno 2020 ÷ maggio 2021, messi a confronto con quelli derivanti dal traffico reale attratto/generato dall'attività dell'impianto, forniti per 7 giorni del mese di giugno 2021 dalla Ditta, ha consentito di evidenziare come l'impianto incide per circa il 26,5% sul traffico orario misurato su Via Brina allo scenario attuale. Il resto del carico, come già evidenziato dagli studi precedenti inerenti il sito di progetto, è dovuto ad altre fonti (cava di Via Chiusa, Cantina Dalfiume, ecc.).

È stato stimato che il traffico futuro, indotto dall'accoglimento della richiesta della Ditta di implementare la produzione, passando da quella attualmente autorizzata di 90.000 t/a a 160.000 t/a, con un incremento del 77,78 % dell'attività, comporterebbe un aumento dei flussi veicolari di circa il 20,6 % sul traffico di fondo rilevato allo scenario attuale. Tale soluzione, quindi, è cautelativa in quanto non considera eventuali incrementi di traffico che potranno verificarsi nel futuro, poiché non sono disponibili in bibliografia proiezioni future in tal senso. Un eventuale aumento del traffico di fondo porterebbe ad una diminuzione dell'incidenza della Ditta sui dati di base.

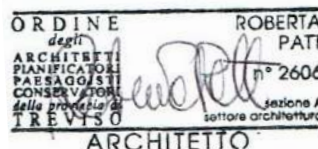
Si ritiene importante evidenziare che la Ditta si è dimostrata attiva nell'adottare una soluzione tecnica per ridurre al minimo le interferenze delle attività dell'azienda con la viabilità comunale, realizzando gli interventi di manutenzione e allargamento della sede stradale.

Resana, Giugno 2022

### I RELATORI

Arch. Roberta Patt

Arch. Loris Villa



## **INDICE DELLE FIGURE**

Figura 1.1 - Inquadramento territoriale provinciale .....	2
Figura 1.2 - Inquadramento territoriale comunale .....	2
Figura 1.3 - Inquadramento ambito oggetto di intervento .....	4
Figura 1.4 - SP 31 “Colunga” direzione nord-ovest .....	5
Figura 1.5 - SP 31 “Colunga” direzione sud-est .....	5
Figura 1.6 - “Via Poggio” direzione nord-ovest .....	6
Figura 1.7 - “Via Poggio” direzione sud-est .....	6
Figura 1.8 - “Via Medesano” direzione nord-ovest .....	7
Figura 1.9 - “Via Medesano” direzione sud-est .....	7
Figura 1.10 - “Via Ripola” direzione sud-est .....	8
Figura 1.11 - “Via Ripola” direzione nord-ovest .....	8
Figura 1.12 - “Via Brina” direzione sud-est .....	9
Figura 1.13 - “Via Brina” direzione nord-ovest .....	9
Figura 1.14 - “Via Chiusa” direzione sud-est .....	10
Figura 1.15 - “Via Chiusa” direzione nord-ovest .....	10
Figura 1.16 - “Via Chiusa”, vista dell’accesso alla ditta ECOBOLOGNA S.r.l. in direzione nord-ovest .....	11
Figura 1.17 - “Via Chiusa”, vista dell’accesso alla ditta ECOBOLOGNA S.r.l. in direzione sud-est .....	11
Figura 1.18 - Vista frontale dell’accesso alla ditta ECOBOLOGNA S.r.l. ....	11
Figura 1.19 - Stralcio dell’Allegato B che mostra i tratti in cui sono stati realizzati gli allargamenti stradali di Via Brina previsti dalla Convenzione Rep.1781 tra il Comune e la Ditta proponente ..	12
Figura 2.1 - Tabella riassuntiva dei risultati del monitoraggio dei flussi veicolari su Via Brina .....	15
Figura 2.2 - Tabella riassuntiva dei flussi veicolari relativo alle vendite (direzione Medicina) .....	17
Figura 2.3 - Tabella riassuntiva dei valori medi dei flussi delle vendite (direzione Medicina) .....	17
Figura 2.4 - Tabella riassuntiva dei flussi veicolari relativo ai conferimenti (direzione Castel San Pietro) .....	17
Figura 2.5 – Tabella riassuntiva dei valori medi dei flussi dei conferimenti (direzione Castel San Pietro) .....	18
Figura 2.6 - Tabella riassuntiva dei flussi veicolari complessivi .....	18
Figura 2.7 - Tabella riassuntiva dei valori medi dei flussi complessivi .....	18
Figura 2.8 - Tabella riassuntiva dei risultati del monitoraggio dei flussi veicolari su Via Brina relativi al conferimento (direzione Castel San Pietro Terme) – giugno 2020 ÷ maggio 2021 .....	21
Figura 2.9 - Tabella riassuntiva dei risultati del monitoraggio dei flussi veicolari su Via Brina relativi alle vendite (direzione Medicina) – giugno 2020 ÷ maggio 2021 .....	21



Figura 2.10 - Tabella riassuntiva dei risultati del monitoraggio dei flussi veicolari complessivi su Via Brina – giugno 2020 ÷ maggio 2021 .....	22
Figura 2.11 - Tabella riassuntiva dei dati dei giorni esclusi dal monitoraggio dei flussi veicolari su Via Brina – giugno 2020 ÷ maggio 2021 (sx – dir. Castel San Pietro Terme, centro – dir. Medicina, dx – complessivi).....	24
Figura 2.12 - Tabelle riassuntive dei dati dei flussi veicolari indotti dall'impianto della Ditta su Via Brina, sia nelle singole direzioni che complessivamente, registrati in 7 diversi giorni del mese di Giugno 2021 .....	25
Figura 2.13 - Tabelle riassuntive dei dati uniformati dei valori medi dei flussi veicolari di Via Brina che mostrano la percentuale di incidenza del traffico indotto dall'impianto su quello comunale censito.....	25
Figura 3.1 - Tabella riassuntiva delle modalità utilizzate per la stima dei flussi veicolari previsti allo scenario futuro.....	27
Figura 3.2 - Tabella riassuntiva delle modalità utilizzate per la stima dei flussi veicolari previsti allo scenario futuro .....	28

## **ALLEGATI**

**ALLEGATO 1:** Tabulati inerenti il censimento dei flussi veicolari di Via Brina, con direzione Medicina (BO), e con direzione Castel San Pietro Terme (BO), effettuato dal Comune di Castel Guelfo di Bologna (BO) tra giugno 2020 e maggio 2021;

**ALLEGATO 2:** Tabulati dei dati completi dei flussi veicolari generati dall'azienda sia per il conferimento dei rifiuti (in entrata) che per la vendita di MPS (in uscita) nelle giornate del 14 e del 21 giugno 2021;

**ALLEGATO 1:** Tabulati dei dati sintetici e complessivi dei flussi veicolari generati dall'azienda sia per il conferimento dei rifiuti (in entrata) che per la vendita di MPS (in uscita) nelle giornate comprese tra il 7 e l'11 giugno 2021.

**ALLEGATO 1**

# Via Brina dir. Castel San Pietro

GIUGNO 2020

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	216	17	147	30	10	12
2	149	7	113	18	7	4
3	243	10	142	44	21	26
4	222	6	130	43	27	16
5	267	13	163	56	18	17
6	210	15	151	25	11	8
7	140	6	114	12	3	5
8	231	4	145	50	18	14
9	245	8	156	29	33	19
10	262	5	161	60	19	17
11	246	9	132	50	29	26
12	257	10	165	48	18	16
13	214	9	157	21	9	18
14	174	10	133	19	6	6
15	274	12	169	50	29	14
16	277	9	156	44	42	26
17	268	16	157	39	42	14
18	316	10	161	65	50	30
19	371	8	219	56	58	30
20	234	11	162	40	10	11
21	164	8	122	11	11	12
22	388	8	191	57	85	47
23	321	6	170	36	65	44
24	271	11	147	43	50	20
25	274	8	160	38	38	30
26	313	12	192	55	33	21
27	236	18	158	44	8	8
28	164	9	122	18	7	8
29	263	10	161	41	28	23
30	298	12	189	42	34	21
31	0	0	0	0	0	0

<b>Totale</b>	<b>7508</b>	<b>297</b>	<b>4645</b>	<b>1184</b>	<b>819</b>	<b>563</b>
<b>Media gg</b>	<b>250</b>	<b>10</b>	<b>155</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>19</b>



# Via Brina dir. Castel San Pietro

LUGLIO 2020

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	262	10	158	45	38	11
2	338	17	177	59	42	43
3	308	13	163	47	42	43
4	189	5	125	35	13	11
5	132	8	100	18	2	4
6	327	17	173	59	41	37
7	304	11	181	25	42	45
8	322	12	163	47	49	51
9	347	18	171	47	55	56
10	301	18	176	40	33	34
11	199	7	149	27	12	4
12	152	10	115	14	7	6
13	257	6	164	55	18	14
14	295	10	189	53	25	18
15	248	12	155	39	22	20
16	261	12	171	44	17	17
17	293	11	179	52	23	28
18	200	8	140	32	13	7
19	159	13	117	19	6	4
20	266	11	165	35	32	23
21	260	12	164	32	28	24
22	290	13	178	39	30	30
23	276	9	165	42	28	32
24	228	6	146	53	10	13
25	208	17	139	33	9	10
26	148	3	116	22	5	2
27	252	13	156	34	33	16
28	252	10	163	43	25	11
29	227	9	137	29	25	27
30	285	13	171	46	29	26
31	284	9	202	41	21	11

<b>Totale</b>	<b>7870</b>	<b>343</b>	<b>4868</b>	<b>1206</b>	<b>775</b>	<b>678</b>
<b>Media gg</b>	<b>254</b>	<b>11</b>	<b>157</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>22</b>

# Via Brina dir. Castel San Pietro

AGOSTO 2020

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	224	11	165	27	12	9
2	148	11	103	24	6	4
3	242	5	137	31	32	37
4	253	5	170	41	24	13
5	255	10	140	41	33	31
6	324	13	186	47	48	30
7	288	5	173	53	28	29
8	174	7	129	25	7	6
9	118	4	96	13	3	2
10	243	16	147	44	19	17
11	211	6	128	35	24	18
12	206	9	127	25	26	19
13	201	7	126	23	22	23
14	184	7	127	27	11	12
15	103	3	84	13	2	1
16	116	7	88	11	4	6
17	238	8	158	45	16	11
18	206	12	126	36	24	8
19	213	8	112	39	32	22
20	236	4	143	40	37	12
21	220	11	142	34	19	14
22	169	12	116	19	9	13
23	150	7	109	12	11	11
24	272	13	164	35	32	28
25	240	2	141	44	17	36
26	216	8	131	42	17	18
27	221	9	144	31	20	17
28	211	10	146	32	14	9
29	210	9	155	19	18	9
30	144	6	112	20	4	2
31	265	5	150	73	15	22

<b>Totale</b>	<b>6501</b>	<b>250</b>	<b>4175</b>	<b>1001</b>	<b>586</b>	<b>489</b>
<b>Media gg</b>	<b>210</b>	<b>8</b>	<b>135</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>16</b>

# Via Brina dir. Castel San Pietro

SETTEMBRE 2020

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	256	9	175	43	13	16
2	221	5	141	43	17	15
3	269	17	168	47	25	12
4	235	9	151	51	14	10
5	219	12	149	39	8	11
6	145	9	105	25	4	2
7	264	8	166	40	26	24
8	281	11	163	37	35	35
9	266	11	171	34	22	28
10	298	11	183	49	26	29
11	364	18	199	67	45	35
12	248	14	166	38	16	14
13	152	9	109	19	10	5
14	296	9	175	65	25	22
15	319	12	181	63	43	20
16	327	9	188	54	49	27
17	307	11	197	53	25	21
18	275	10	169	33	33	30
19	239	9	171	35	8	16
20	201	9	149	24	8	11
21	277	11	171	48	21	26
22	250	11	171	33	19	16
23	271	8	170	39	27	27
24	304	12	178	44	35	35
25	305	9	209	40	25	22
26	235	6	187	19	12	11
27	139	3	112	16	6	2
28	279	9	182	46	23	19
29	290	11	180	54	25	20
30	301	11	190	50	34	16
31	0	0	0	0	0	0

<b>Totale</b>	<b>7833</b>	<b>303</b>	<b>5026</b>	<b>1248</b>	<b>679</b>	<b>577</b>
<b>Media gg</b>	<b>253</b>	<b>10</b>	<b>162</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>19</b>

# Via Brina dir. Castel San Pietro

OTTOBRE 2020

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	279	11	177	45	24	22
2	279	10	167	39	31	32
3	194	12	150	17	8	7
4	155	5	140	7	0	3
5	280	8	175	45	31	21
6	243	11	155	41	21	15
7	292	9	182	49	29	23
8	308	15	202	44	27	20
9	269	14	168	38	29	20
10	218	13	167	21	8	9
11	138	2	113	14	5	4
12	249	11	172	29	23	14
13	260	11	164	42	17	26
14	250	12	154	34	26	24
15	261	8	154	37	41	21
16	274	9	191	25	29	20
17	199	6	152	25	6	10
18	162	8	129	17	5	3
19	272	8	167	38	44	15
20	286	11	169	37	54	15
21	271	14	172	33	38	14
22	244	12	156	35	24	17
23	238	6	163	43	15	11
24	188	18	139	22	7	2
25	150	7	113	18	5	7
26	247	6	159	43	23	16
27	252	5	162	41	23	21
28	254	8	174	37	20	15
29	238	8	151	39	20	20
30	245	9	159	31	25	21
31	213	6	155	29	14	9

<b>Totale</b>	<b>7408</b>	<b>293</b>	<b>4951</b>	<b>1015</b>	<b>672</b>	<b>477</b>
<b>Media gg</b>	<b>239</b>	<b>9</b>	<b>160</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>15</b>



# Via Brina dir. Castel San Pietro

NOVEMBRE 2020

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	137	2	108	21	4	2
2	210	5	126	42	22	15
3	216	8	131	37	28	12
4	250	6	169	38	25	12
5	234	7	151	37	17	22
6	253	6	173	34	20	20
7	192	6	144	20	13	9
8	142	14	104	15	4	5
9	234	9	144	31	25	25
10	240	10	133	37	38	22
11	251	8	141	51	35	16
12	264	11	157	50	30	16
13	236	11	147	39	21	18
14	212	11	152	27	15	7
15	79	1	65	5	4	4
16	176	7	111	31	11	16
17	189	8	122	31	18	10
18	201	5	131	32	13	20
19	194	9	114	31	23	17
20	195	8	130	22	14	21
21	136	3	105	18	7	3
22	87	3	63	11	2	8
23	203	6	121	35	31	10
24	232	3	139	36	40	14
25	193	3	117	38	15	20
26	203	6	111	40	25	21
27	226	3	146	40	24	13
28	138	5	97	19	10	7
29	81	3	63	9	4	2
30	220	4	142	42	15	17
31	0	0	0	0	0	0

<b>Totale</b>	<b>5824</b>	<b>191</b>	<b>3757</b>	<b>919</b>	<b>553</b>	<b>404</b>
<b>Media gg</b>	<b>188</b>	<b>6</b>	<b>121</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>13</b>

# Via Brina dir. Castel San Pietro

DICEMBRE 2020

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	238	11	155	26	24	22
2	191	1	134	32	12	12
3	222	4	136	46	18	18
4	241	11	140	39	32	19
5	156	8	112	20	9	7
6	125	1	106	12	5	1
7	225	9	152	34	11	19
8	115	2	87	17	4	5
9	257	6	175	32	21	23
10	275	6	163	38	46	22
11	285	9	165	40	47	24
12	197	6	150	24	12	5
13	134	6	106	17	1	4
14	273	5	162	52	33	21
15	256	9	152	51	27	17
16	255	10	152	41	29	23
17	286	11	169	50	36	20
18	311	7	201	51	41	11
19	217	12	162	30	7	6
20	152	2	125	14	7	4
21	277	10	170	41	31	25
22	275	10	175	44	24	22
23	294	10	187	51	30	16
24	131	2	82	28	12	7
25	79	2	65	5	3	4
26	82	3	68	6	3	2
27	102	4	74	15	5	4
28	191	7	124	31	20	9
29	187	5	120	39	13	10
30	209	8	146	37	11	7
31	122	3	80	18	9	12

<b>Totale</b>	<b>6360</b>	<b>200</b>	<b>4195</b>	<b>981</b>	<b>583</b>	<b>401</b>
<b>Media gg</b>	<b>205</b>	<b>6</b>	<b>135</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>13</b>

# Via Brina dir. Castel San Pietro

GENNAIO 2021

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	80	1	74	1	3	1
2	90	4	73	10	0	3
3	103	3	85	5	6	4
4	223	2	159	35	17	10
5	148	3	106	23	9	7
6	95	12	66	10	4	3
7	209	8	150	31	14	6
8	261	7	192	32	17	13
9	150	3	115	18	5	9
10	83	2	67	9	3	2
11	229	5	137	41	28	18
12	254	10	134	49	40	21
13	271	6	151	47	43	24
14	250	12	150	41	24	23
15	273	4	178	44	29	18
16	195	4	139	30	10	12
17	133	4	111	13	3	2
18	275	8	163	47	38	19
19	239	7	147	39	33	13
20	272	11	151	45	51	14
21	265	5	154	52	35	19
22	227	7	137	47	20	16
23	170	5	139	14	4	8
24	107	3	87	9	4	4
25	263	8	158	48	27	22
26	281	7	165	57	35	17
27	262	11	147	54	32	18
28	261	6	171	40	31	13
29	233	8	147	46	22	10
30	187	8	134	21	11	13
31	111	5	91	11	1	3

<b>Totale</b>	<b>6200</b>	<b>189</b>	<b>4078</b>	<b>969</b>	<b>599</b>	<b>365</b>
<b>Media gg</b>	<b>200</b>	<b>6</b>	<b>132</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>12</b>

# Via Brina dir. Castel San Pietro

FEBBRAIO 2021

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	285	4	169	52	41	19
2	300	15	179	48	45	13
3	293	6	173	54	41	19
4	299	13	173	48	46	19
5	324	3	205	53	43	20
6	202	4	153	21	9	15
7	137	6	114	12	3	2
8	322	14	190	62	33	23
9	274	6	173	60	14	21
10	250	10	148	43	26	23
11	281	10	166	51	27	27
12	249	6	154	40	33	16
13	172	8	121	24	9	10
14	160	5	128	18	4	5
15	271	11	161	44	24	31
16	249	11	139	59	23	17
17	258	12	149	45	28	24
18	255	9	160	44	26	16
19	250	7	164	47	15	17
20	196	10	136	26	12	12
21	122	6	88	15	6	7
22	309	18	167	42	29	53
23	314	13	170	50	15	66
24	340	12	189	40	28	71
25	261	11	140	47	14	49
26	300	8	165	49	22	56
27	170	10	126	19	10	5
28	78	4	50	18	2	4
29	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0

<b>Totale</b>	<b>6921</b>	<b>252</b>	<b>4250</b>	<b>1131</b>	<b>628</b>	<b>660</b>
<b>Media gg</b>	<b>223</b>	<b>8</b>	<b>137</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>21</b>



# Via Brina dir. Castel San Pietro

MARZO 2021

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	296	8	147	48	29	64
2	296	8	170	43	22	53
3	331	5	184	47	26	69
4	265	11	135	41	14	64
5	281	17	141	50	24	49
6	126	3	96	12	9	6
7	89	6	62	15	2	4
8	263	4	141	33	20	65
9	291	7	132	43	32	77
10	273	4	146	31	8	84
11	276	14	146	35	19	62
12	243	6	139	38	13	47
13	163	8	120	24	4	7
14	65	4	48	11	2	0
15	312	6	163	43	20	80
16	291	9	156	47	22	57
17	312	11	152	53	27	69
18	302	11	155	41	21	74
19	274	1	148	39	17	69
20	143	8	103	19	8	5
21	111	8	77	18	3	5
22	281	10	136	30	31	74
23	272	7	125	41	30	69
24	314	9	178	38	18	71
25	285	8	138	46	19	74
26	267	7	149	37	31	43
27	184	9	138	22	7	8
28	134	15	94	16	4	5
29	285	6	140	47	18	74
30	302	11	158	52	13	68
31	309	17	165	35	18	74

<b>Totale</b>	<b>7636</b>	<b>258</b>	<b>4182</b>	<b>1095</b>	<b>531</b>	<b>1570</b>
<b>Media gg</b>	<b>246</b>	<b>8</b>	<b>135</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>51</b>

# Via Brina dir. Castel San Pietro

APRILE 2021

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	308	12	182	41	21	52
2	335	13	168	45	23	86
3	192	7	144	26	9	6
4	128	15	94	9	6	4
5	149	15	102	22	4	6
6	208	9	85	20	45	49
7	307	12	120	61	57	57
8	316	10	156	50	30	70
9	314	7	164	52	35	56
10	173	8	130	15	11	9
11	103	2	78	16	6	1
12	242	5	159	27	29	22
13	241	9	168	25	14	25
14	325	8	161	45	32	79
15	347	10	172	48	31	86
16	338	7	182	37	28	84
17	197	11	133	27	10	16
18	140	10	107	13	10	0
19	340	15	157	52	30	86
20	369	18	180	48	34	89
21	369	9	211	45	27	77
22	350	9	175	46	24	96
23	336	10	187	36	22	81
24	201	15	141	31	5	9
25	147	14	104	20	3	6
26	264	9	177	27	24	27
27	256	9	181	26	13	27
28	278	8	156	41	28	45
29	290	7	158	48	40	37
30	261	4	188	40	22	7
31	0	0	0	0	0	0

<b>Totale</b>	<b>7824</b>	<b>297</b>	<b>4520</b>	<b>1039</b>	<b>673</b>	<b>1295</b>
<b>Media gg</b>	<b>252</b>	<b>10</b>	<b>146</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>42</b>

# Via Brina dir. Castel San Pietro

MAGGIO 2021

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	150	6	115	18	8	3
2	167	18	123	15	4	7
3	285	12	181	50	21	21
4	282	8	194	38	25	17
5	300	10	200	34	26	30
6	295	5	191	45	13	41
7	312	11	210	37	24	30
8	218	11	157	22	16	12
9	171	13	129	16	6	7
10	412	17	243	57	49	46
11	265	5	185	37	22	16
12	317	8	208	45	25	31
13	356	11	198	44	58	45
14	314	9	211	35	43	16
15	237	14	181	23	10	9
16	151	3	123	17	4	4
17	315	10	193	38	48	26
18	363	12	222	41	55	33
19	340	9	190	54	58	29
20	335	10	206	48	42	29
21	331	9	224	35	39	24
22	215	9	180	11	9	6
23	156	8	125	13	3	7
24	243	7	161	32	25	18
25	387	16	267	51	26	27
26	343	8	239	56	14	26
27	280	10	179	36	28	27
28	315	8	195	45	50	17
29	243	14	171	34	13	11
30	185	17	149	12	3	4
31	301	14	161	40	65	21

<b>Totale</b>	<b>8584</b>	<b>322</b>	<b>5711</b>	<b>1079</b>	<b>832</b>	<b>640</b>
<b>Media gg</b>	<b>277</b>	<b>10</b>	<b>184</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>21</b>

# Via Brina dir. Medicina

GIUGNO 2020

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	247	9	205	29	4	0
2	166	8	145	10	2	1
3	298	4	224	37	17	16
4	237	4	173	36	18	6
5	288	7	229	38	7	7
6	234	23	193	13	3	2
7	154	6	140	7	1	0
8	275	3	208	45	14	5
9	273	5	202	30	27	9
10	276	3	201	54	13	5
11	277	2	205	45	19	6
12	285	8	219	41	9	8
13	217	13	183	14	2	5
14	167	9	150	6	0	2
15	279	5	214	35	16	9
16	282	6	197	30	35	14
17	298	3	226	27	32	10
18	361	8	242	49	47	15
19	347	8	232	36	53	18
20	220	5	190	16	6	3
21	187	8	156	12	2	9
22	420	7	223	49	87	54
23	328	8	199	21	52	48
24	318	10	213	35	46	14
25	285	2	203	40	27	13
26	314	14	227	44	19	10
27	258	16	205	24	1	12
28	157	6	140	7	1	3
29	326	6	242	37	24	17
30	296	0	222	32	29	13
31	0	0	0	0	0	0

<b>Totale</b>	<b>8070</b>	<b>216</b>	<b>6008</b>	<b>899</b>	<b>613</b>	<b>334</b>
<b>Media gg</b>	<b>269</b>	<b>7</b>	<b>200</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>11</b>



# Via Brina dir. Medicina

LUGLIO 2020

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	286	11	207	36	25	7
2	354	5	247	33	33	36
3	307	5	204	32	32	34
4	198	15	159	21	3	0
5	157	12	140	4	1	0
6	324	7	204	47	28	38
7	330	3	222	26	39	40
8	343	12	217	37	32	45
9	360	9	220	38	51	42
10	328	7	238	25	28	30
11	231	7	202	17	3	2
12	171	7	157	6	1	0
13	285	6	224	36	11	8
14	306	7	228	41	15	15
15	277	7	219	33	11	7
16	257	0	200	36	12	9
17	289	6	237	23	11	12
18	251	4	225	18	4	0
19	161	10	139	11	1	0
20	325	2	249	44	16	14
21	280	0	212	34	19	15
22	310	4	239	26	19	22
23	295	3	226	35	13	18
24	276	7	216	38	4	11
25	242	8	205	23	2	4
26	166	6	146	6	5	3
27	284	6	211	33	24	10
28	306	8	234	35	23	6
29	258	6	195	28	15	14
30	287	0	222	37	11	17
31	297	3	244	33	13	4

<b>Totale</b>	<b>8541</b>	<b>193</b>	<b>6488</b>	<b>892</b>	<b>505</b>	<b>463</b>
<b>Media gg</b>	<b>276</b>	<b>6</b>	<b>209</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>15</b>

# Via Brina dir. Medicina

AGOSTO 2020

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	269	5	237	20	1	6
2	175	7	155	7	2	4
3	309	2	222	32	20	33
4	251	1	202	28	13	7
5	286	8	199	32	25	22
6	351	4	247	35	41	24
7	341	5	259	35	23	19
8	241	4	215	15	2	5
9	144	4	130	6	2	2
10	262	2	201	29	15	15
11	232	3	177	26	11	15
12	229	6	161	23	25	14
13	236	4	175	22	18	17
14	212	2	180	19	4	7
15	129	4	119	6	0	0
16	152	6	138	6	2	0
17	275	2	234	28	5	6
18	231	5	183	29	11	3
19	260	5	182	37	27	9
20	254	7	187	26	30	4
21	283	3	228	26	14	12
22	209	2	185	12	5	5
23	157	5	149	3	0	0
24	318	5	234	28	26	25
25	259	7	181	23	14	34
26	277	6	215	34	11	11
27	264	7	198	32	12	15
28	263	4	216	25	14	4
29	214	8	186	12	3	5
30	205	0	193	5	3	4
31	276	2	209	45	14	6

<b>Totale</b>	<b>7564</b>	<b>135</b>	<b>5997</b>	<b>706</b>	<b>393</b>	<b>333</b>
<b>Media gg</b>	<b>244</b>	<b>4</b>	<b>193</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>11</b>

# Via Brina dir. Medicina

SETTEMBRE 2020

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	259	3	215	28	5	8
2	254	3	206	29	6	10
3	290	3	228	33	17	9
4	285	3	225	35	14	8
5	237	20	196	15	3	3
6	188	8	171	5	2	2
7	268	3	218	26	12	9
8	314	9	218	28	35	24
9	296	4	233	26	12	21
10	300	3	224	37	18	18
11	390	8	271	41	41	29
12	259	3	229	17	4	6
13	163	2	154	5	1	1
14	344	7	266	35	21	15
15	335	5	219	56	39	16
16	364	5	262	37	45	15
17	329	6	260	33	20	10
18	301	5	242	23	24	7
19	278	5	242	26	3	2
20	209	9	188	8	2	2
21	307	4	230	43	16	14
22	296	0	242	32	12	10
23	305	3	231	34	18	19
24	308	4	228	41	23	12
25	351	3	276	43	12	17
26	239	1	218	13	3	4
27	146	2	136	8	0	0
28	328	1	259	46	18	4
29	336	4	254	52	17	9
30	312	0	255	30	19	8
31	0	0	0	0	0	0

<b>Totale</b>	<b>8591</b>	<b>136</b>	<b>6796</b>	<b>885</b>	<b>462</b>	<b>312</b>
<b>Media gg</b>	<b>277</b>	<b>4</b>	<b>219</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>10</b>

# Via Brina dir. Medicina

OTTOBRE 2020

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	327	1	260	39	18	9
2	319	1	244	26	28	20
3	253	4	228	14	2	5
4	175	2	166	5	1	1
5	326	4	250	40	24	8
6	272	3	225	29	10	5
7	297	5	225	38	22	7
8	312	5	237	38	22	10
9	315	2	246	27	25	15
10	267	6	244	13	4	0
11	141	2	137	2	0	0
12	280	1	230	19	17	13
13	277	1	222	26	17	11
14	297	2	230	27	23	15
15	274	2	206	22	32	12
16	297	2	242	24	19	10
17	242	8	215	13	4	2
18	177	7	168	1	1	0
19	331	0	250	32	41	8
20	317	5	238	23	43	8
21	293	0	219	28	34	12
22	293	2	233	27	19	12
23	277	1	236	23	8	9
24	226	3	205	11	4	3
25	186	5	172	8	1	0
26	302	2	229	42	16	13
27	273	5	216	27	12	13
28	256	1	207	24	18	6
29	275	2	215	30	14	14
30	296	0	245	21	21	9
31	229	5	201	18	3	2

<b>Totale</b>	<b>8402</b>	<b>89</b>	<b>6841</b>	<b>717</b>	<b>503</b>	<b>252</b>
<b>Media gg</b>	<b>271</b>	<b>3</b>	<b>221</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>8</b>

## Via Brina dir. Medicina

NOVEMBRE 2020

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	165	4	155	6	0	0
2	248	4	198	26	9	11
3	262	2	207	31	16	6
4	268	0	219	26	18	5
5	271	1	218	28	13	11
6	279	1	224	26	17	11
7	204	2	186	12	2	2
8	149	4	136	9	0	0
9	268	0	208	32	15	13
10	273	0	197	30	35	11
11	286	3	213	28	31	11
12	278	2	206	33	26	11
13	251	2	192	29	17	11
14	250	4	219	19	6	2
15	80	0	75	5	0	0
16	190	1	153	17	10	9
17	200	2	156	22	16	4
18	245	2	183	30	14	16
19	217	1	167	21	17	11
20	216	2	177	21	12	4
21	167	2	152	10	0	3
22	97	3	91	2	0	1
23	241	0	187	23	24	7
24	257	0	189	25	31	12
25	246	2	194	31	11	8
26	228	0	162	28	23	15
27	230	0	171	38	16	5
28	150	1	134	13	1	1
29	91	1	85	4	0	1
30	235	0	171	43	11	10
31	0	0	0	0	0	0

<b>Totale</b>	<b>6542</b>	<b>46</b>	<b>5225</b>	<b>668</b>	<b>391</b>	<b>212</b>
<b>Media gg</b>	<b>211</b>	<b>1</b>	<b>169</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>7</b>



# Via Brina dir. Medicina

DICEMBRE 2020

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	244	2	190	29	16	7
2	200	0	159	22	9	10
3	231	1	179	28	11	12
4	262	1	200	28	24	9
5	170	6	154	6	2	2
6	117	0	112	5	0	0
7	268	2	220	34	5	7
8	121	0	110	10	0	1
9	258	0	200	24	19	15
10	266	0	179	35	40	12
11	298	1	219	27	38	13
12	192	1	170	17	3	1
13	137	8	124	5	0	0
14	269	1	198	38	19	13
15	266	2	203	31	22	8
16	252	1	190	29	22	10
17	288	2	215	27	29	15
18	301	1	235	30	28	7
19	243	1	218	20	3	1
20	136	2	127	6	1	0
21	304	1	235	28	24	16
22	305	2	251	20	19	13
23	294	2	245	26	15	6
24	153	1	131	20	0	1
25	93	0	90	1	2	0
26	78	2	74	2	0	0
27	117	1	110	5	0	1
28	207	3	171	21	10	2
29	210	3	172	24	8	3
30	227	0	194	23	9	1
31	148	3	128	15	2	0

<b>Totale</b>	<b>6655</b>	<b>50</b>	<b>5403</b>	<b>636</b>	<b>380</b>	<b>186</b>
<b>Media gg</b>	<b>215</b>	<b>2</b>	<b>174</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>6</b>

# Via Brina dir. Medicina

GENNAIO 2021

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	78	1	76	1	0	0
2	105	0	97	7	0	1
3	132	4	122	5	0	1
4	254	1	212	26	12	3
5	178	1	147	20	8	2
6	111	4	100	7	0	0
7	218	0	190	20	6	2
8	273	1	235	22	8	7
9	178	0	162	10	4	2
10	100	1	91	8	0	0
11	251	1	200	25	18	7
12	275	1	198	32	37	7
13	267	1	185	31	36	14
14	262	0	200	29	20	13
15	289	0	218	36	19	16
16	222	1	199	18	4	0
17	150	3	140	7	0	0
18	289	1	203	32	36	17
19	247	1	183	28	25	10
20	302	3	215	30	45	9
21	277	1	206	32	26	12
22	251	0	198	30	18	5
23	191	1	171	17	2	0
24	110	1	106	2	0	1
25	278	1	209	29	20	19
26	310	2	227	35	32	14
27	282	3	210	37	24	8
28	246	1	185	24	24	12
29	279	6	208	38	20	7
30	217	0	193	21	2	1
31	110	3	104	3	0	0

<b>Totale</b>	<b>6732</b>	<b>44</b>	<b>5390</b>	<b>662</b>	<b>446</b>	<b>190</b>
<b>Media gg</b>	<b>217</b>	<b>1</b>	<b>174</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>6</b>

# Via Brina dir. Medicina

FEBBRAIO 2021

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	309	1	222	42	33	11
2	306	2	226	37	36	5
3	294	2	213	37	31	11
4	293	3	207	36	31	16
5	302	3	223	44	25	7
6	251	2	223	22	2	2
7	147	0	144	2	0	1
8	316	2	226	49	25	14
9	267	4	210	34	13	6
10	297	6	223	35	16	17
11	316	4	231	41	24	16
12	291	0	228	26	28	9
13	187	1	175	8	2	1
14	165	1	157	7	0	0
15	300	3	223	31	24	19
16	271	3	204	39	17	8
17	279	1	202	42	20	14
18	274	5	208	29	21	11
19	272	1	221	31	9	10
20	253	4	227	11	6	5
21	118	3	110	5	0	0
22	336	1	229	34	18	54
23	317	1	210	34	11	61
24	361	4	249	28	13	67
25	275	5	175	33	13	49
26	311	0	199	42	17	53
27	174	5	153	16	0	0
28	105	7	86	6	2	4
29	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0

<b>Totale</b>	<b>7387</b>	<b>74</b>	<b>5604</b>	<b>801</b>	<b>437</b>	<b>471</b>
<b>Media gg</b>	<b>238</b>	<b>2</b>	<b>181</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>15</b>

# Via Brina dir. Medicina

MARZO 2021

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	314	4	194	39	14	63
2	324	3	229	28	20	44
3	341	2	225	38	9	67
4	284	3	177	29	16	59
5	261	4	162	42	11	42
6	144	3	124	14	1	2
7	102	5	89	8	0	0
8	288	4	185	30	6	63
9	298	3	167	31	16	81
10	288	3	185	21	9	70
11	272	3	178	22	11	58
12	266	2	185	26	12	41
13	196	3	165	21	3	4
14	92	0	84	7	0	1
15	294	2	184	31	9	68
16	289	4	185	36	10	54
17	325	3	186	47	15	74
18	322	2	197	34	18	71
19	303	3	193	25	13	69
20	168	2	145	17	1	3
21	113	1	104	6	0	2
22	300	5	180	20	20	75
23	318	7	185	35	17	74
24	307	4	192	32	13	66
25	299	5	195	20	8	71
26	316	2	218	37	20	39
27	213	12	184	13	1	3
28	134	5	120	8	1	0
29	324	2	198	39	11	74
30	317	0	204	31	6	76
31	336	4	217	36	7	72

<b>Totale</b>	<b>8148</b>	<b>105</b>	<b>5436</b>	<b>823</b>	<b>298</b>	<b>1486</b>
<b>Media gg</b>	<b>263</b>	<b>3</b>	<b>175</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>48</b>

# Via Brina dir. Medicina

APRILE 2021

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	334	9	218	33	13	61
2	362	7	233	26	12	84
3	203	2	183	15	2	1
4	128	2	124	1	0	1
5	170	19	140	10	0	1
6	212	3	112	18	36	43
7	328	10	188	31	44	55
8	323	2	201	31	23	66
9	346	7	214	45	27	53
10	213	7	186	15	3	2
11	104	3	98	3	0	0
12	277	7	212	20	19	19
13	244	0	202	24	7	11
14	347	2	218	39	23	65
15	359	3	222	29	21	84
16	397	11	252	31	18	85
17	230	5	200	16	6	3
18	146	5	135	5	1	0
19	385	6	225	51	18	85
20	410	9	243	40	30	88
21	353	2	223	28	16	84
22	399	6	238	44	18	93
23	394	7	264	36	12	75
24	255	4	233	12	3	3
25	169	15	144	7	1	2
26	276	1	215	25	17	18
27	254	1	210	15	12	16
28	291	2	209	33	16	31
29	317	6	211	33	32	35
30	308	0	252	33	15	8
31	0	0	0	0	0	0

<b>Totale</b>	<b>8534</b>	<b>163</b>	<b>6005</b>	<b>749</b>	<b>445</b>	<b>1172</b>
<b>Media gg</b>	<b>275</b>	<b>5</b>	<b>194</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>38</b>



# Via Brina dir. Medicina

MAGGIO 2021

GIORNO	QUANTITA'	CLASSI DI LUNGHEZZA				
		Dueruote	Auto	Furgoni	Camion	Autoarticolati
1	182	7	163	9	1	2
2	189	10	170	8	1	0
3	318	6	246	41	10	15
4	298	5	230	34	20	9
5	309	10	225	27	19	28
6	316	2	237	27	12	38
7	324	6	244	29	22	23
8	236	5	210	15	5	1
9	203	6	183	13	0	1
10	398	3	284	44	36	31
11	280	2	225	22	17	14
12	351	3	265	35	23	25
13	366	4	235	26	57	44
14	344	4	249	32	45	14
15	260	5	232	14	3	6
16	169	6	156	7	0	0
17	362	7	258	30	47	20
18	394	6	270	29	57	32
19	367	4	249	39	49	26
20	349	7	246	33	44	19
21	346	5	254	33	34	20
22	227	5	206	10	5	1
23	200	17	174	8	0	1
24	271	4	210	20	19	18
25	395	6	313	41	23	12
26	332	10	254	39	10	19
27	334	7	255	29	18	25
28	337	11	240	32	39	15
29	272	13	232	22	4	1
30	192	0	182	10	0	0
31	327	5	227	28	53	14

<b>Totale</b>	<b>9248</b>	<b>191</b>	<b>7124</b>	<b>786</b>	<b>673</b>	<b>474</b>
<b>Media gg</b>	<b>298</b>	<b>6</b>	<b>230</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>15</b>

ALLEGATO 2

Cau DataD	Numero	Intestatario Documento	Cod.Articolo	Descrizione Articolo	Quantità
DDT 14-06	004712	000204 GSA SRL	D10	STABILIZZATO CEMENTO	26,31
DDT 14-06	004713	000409 COSTRUZIONI SANTONI SRL	D14-F/C	MISTO MACINATO	26,16
DDT 14-06	004716	000409 COSTRUZIONI SANTONI SRL	D14-F/C	MISTO MACINATO	25,96
DDT 14-06	004717	000409 COSTRUZIONI SANTONI SRL	D14-F/C	MISTO MACINATO	25,68
DDT 14-06	004719	000409 COSTRUZIONI SANTONI SRL	D14-F/C	MISTO MACINATO	25,78
DDT 14-06	004721	000409 COSTRUZIONI SANTONI SRL	D14-F/C	MISTO MACINATO	25,86
DDT 14-06	004722	000409 COSTRUZIONI SANTONI SRL	D14-F/C	MISTO MACINATO	26,2
DDT 14-06	004724	000409 COSTRUZIONI SANTONI SRL	D14-F/C	MISTO MACINATO	25,86
DDT 14-06	004726	000409 COSTRUZIONI SANTONI SRL	D14-F/C	MISTO MACINATO	24,96
DDT 14-06	004727	000409 COSTRUZIONI SANTONI SRL	D14-F/C	MISTO MACINATO	26,29
DDT 14-06	004728	000659 ALMA - C.I.S. S.R.L.	D10	STABILIZZATO CEMENTO	7,74
DDT 14-06	004731	000409 COSTRUZIONI SANTONI SRL	D14-F/C	MISTO MACINATO	26,16
DDT 14-06	004732	000409 COSTRUZIONI SANTONI SRL	D14-F/C	MISTO MACINATO	26,29
DDT 14-06	004733	000659 ALMA - C.I.S. S.R.L.	D10	STABILIZZATO CEMENTO	2,55
DDT 14-06	004734	000409 COSTRUZIONI SANTONI SRL	D14-F/C	MISTO MACINATO	25,46
DDT 14-06	004735	000659 ALMA - C.I.S. S.R.L.	D10	STABILIZZATO CEMENTO	8,36
DDT 14-06	004738	000659 ALMA - C.I.S. S.R.L.	D10	STABILIZZATO CEMENTO	25,62
		VIAGGI	17		381,24

Data Reg.	Num.Fiscale	Ragione Sociale Produttore	C.E.R.	P.Netto
14/06/2021	DUG652747/2020	PIRANI S.R.L.	191209	31840
14/06/2021	DUG652748/2020	PIRANI S.R.L.	191209	31740
14/06/2021	RIF0087802/20	F.A.R. - FONDERIE ACCIAIERIE ROIALE - S.P.A.	100903	28220
14/06/2021	FIR16881/2019	METALCAM S.P.A.	100202	31180
14/06/2021	DUG594421/19	ASO SIDERURGICA SPA	100202	31260
14/06/2021	XFIR005511/20	ACCIAIERIE BERTOLI SAFAU S.P.A.	161104	30210
14/06/2021	FR524936/15	IMMOBILIARE CORTINA S.R.L.	170302	29690
14/06/2021	FIR16880/2019	METALCAM S.P.A.	100202	31620
14/06/2021	XRT0381/2020	C.I.M.S. SCRL	170904	10890
14/06/2021	DUB092279/2020	ECOBOLOGNA SRL	170504	26580
14/06/2021	DUB092280/2020	ECOBOLOGNA SRL	170504	25480
14/06/2021	DUB092266/2020	ECOBOLOGNA SRL	170504	24340
14/06/2021	DUB092281/2020	ECOBOLOGNA SRL	170504	26470
14/06/2021	DUG355299/2020	IEME S.R.L.	170504	17250
14/06/2021	XRT0382/2020	C.I.M.S. SCRL	170904	8210
14/06/2021	DUB092282/2020	ECOBOLOGNA SRL	170504	27080
14/06/2021	DUB092283/2020	ECOBOLOGNA SRL	170504	26980
14/06/2021	DUB092267/2020	ECOBOLOGNA SRL	170504	24680
14/06/2021	FIR76902/20	COOPERATIVA CERAMICA D IMOLA SOCIETA	080202	30130
14/06/2021	DUB081836/2021	IDROLTEC SRL	170904	10370
14/06/2021	RFW965194/2020	ALMA - C.I.S. S.R.L.	170904	800
14/06/2021	DUG355268/2020	IEME S.R.L.	170504	27400
14/06/2021	DUB092284/2020	ECOBOLOGNA SRL	170904	28610
14/06/2021	DUG355222/2020	IEME S.R.L.	170504	16340
14/06/2021	DUG355300/2020	IEME S.R.L.	170504	18000
14/06/2021	DUC698470/2021	ALMA - C.I.S. S.R.L.	170904	8680
14/06/2021	SFR411000/19	FONDERIA GHIRLANDINA SOCIETA PER AZIONI	100908	31540
14/06/2021	DUG882992/2020	FONDERIE DI MONTORSO S.P.A.	100908	29050
14/06/2021	FIR135908/18	M.P.A. S.R.L.	191209	30740
14/06/2021	FIR9040/08	COOPERATIVA CERAMICA D IMOLA SOCIETA	080202	7460
14/06/2021	DUB092285/2020	ECOBOLOGNA SRL	170504	25800
14/06/2021	DUB092268/2020	ECOBOLOGNA SRL	170504	23800
14/06/2021	DUB092286/2020	ECOBOLOGNA SRL	170504	25640
14/06/2021	RFW965195/2020	ALMA - C.I.S. S.R.L.	170904	2420
14/06/2021	DUC698439/2021	ALMA - C.I.S. S.R.L.	170904	10130
14/06/2021	XRT0094/2020	C.I.M.S. SCRL	170904	4340
14/06/2021	XRT0383/2020	C.I.M.S. SCRL	170904	11560
14/06/2021	DUD192817/2020	IDROLTEC SRL	170904	9060
14/06/2021	DUB092287/2020	ECOBOLOGNA SRL	170504	26100
14/06/2021	DUB092269/2020	ECOBOLOGNA SRL	170504	25500
14/06/2021	DUB092288/2020	ECOBOLOGNA SRL	170504	28090
14/06/2021	DUB092289/2020	ECOBOLOGNA SRL	170504	24470
14/06/2021	DUG355269/2020	IEME S.R.L.	170504	16640
14/06/2021	DUC253792/2020	IACONO PALMINO	170904	1480
	viaggi	44		937870
				937,87

USCITA MPS						
Cau	DataD	Numero	Intestatario Documento	Cod.Articolo	Descrizione Articolo	Quantità
DDT	21-06	004842	000052 F.LLI GIORDANI SRL	D15	SABBIELLA	26,28
DDT	21-06	004843	000052 F.LLI GIORDANI SRL	D15	SABBIELLA	27,45
DDT	21-06	004845	000052 F.LLI GIORDANI SRL	D15	SABBIELLA	25,97
DDT	21-06	004846	000052 F.LLI GIORDANI SRL	D15	SABBIELLA	25,48
DDT	21-06	004847	000659 ALMA - C.I.S. S.R.L.	D10	STABILIZZATO CEMENTO	8,49
DDT	21-06	004848	000659 ALMA - C.I.S. S.R.L.	D10	STABILIZZATO CEMENTO	12,12
DDT	21-06	004849	000052 F.LLI GIORDANI SRL	D500	COMPACT	26,47
DDT	21-06	004850	000052 F.LLI GIORDANI SRL	D500	COMPACT	25,76
DDT	21-06	004852	000659 ALMA - C.I.S. S.R.L.	D10	STABILIZZATO CEMENTO	4,12
DDT	21-06	004854	000386 COSTRUZIONI EDILI ZUCCHINI SPA	D14	MISTO MACINATO	27,07
DDT	21-06	004855	000386 COSTRUZIONI EDILI ZUCCHINI SPA	D14	MISTO MACINATO	26,1
DDT	21-06	004856	000040 COPPI LUCIANO	D10	STABILIZZATO CEMENTO	3,65
DDT	21-06	004857	000659 ALMA - C.I.S. S.R.L.	D10	STABILIZZATO CEMENTO	12,27
DDT	21-06	004861	000038 C.I.M.S. SCRL	D15-BIANCA	SABBIELLA DI MACINATO BIANCA	6,05
			VIAGGI	14		257,28
ENTRATA RIFIUTI						
	Data Reg.	Num.Doc	Ragione Sociale Produttore	Num.Fiscale	C.E.R.	TN
FIR	21/06/2021	2047/21	ALMA - C.I.S. S.R.L.	RFW965727/2020	170904	12,09
FIR	21/06/2021	2048/21	MELONCELLI ANDREA E C. S.A.S.	DUG030463/2020	170904	19,59
FIR	21/06/2021	944/21	PIRANI S.R.L.	DUG652806/2020	191209	31,46
FIR	21/06/2021	945/21	M.P.A. S.R.L.	FIR135948/18	191209	31,16
FIR	21/06/2021	946/21	ASO SIDERURGICA SPA	DUG594444/19	100202	30,54
FIR	21/06/2021	947/21	ACCIAIERIE BERTOLI SAFAU S.P.A.	XFIR006830/20	161104	30,89
FIR	21/06/2021	948/21	METALCAM S.P.A.	FIR16890/2019	161104	31,21
FIR	21/06/2021	949/21	ECOGLOSS SRL - SOCIETA UNIPERSONALE	RIF0055034/20	191205	29,37
FIR	21/06/2021	950/21	METALCAM S.P.A.	FIR16891/2019	100202	31,84
FIR	21/06/2021	951/21	COOPERATIVA CERAMICA D IMOLA SOCIETA	FIR66458/20	080202	32,26
FIR	21/06/2021	952/21	FONDERIA GHIRLANDINA SOCIETA PER AZIONI	SFR1200505/20	100908	31,25
FIR	21/06/2021	2049/21	ALMA - C.I.S. S.R.L.	RFW965728/2020	170904	14,13
FIR	21/06/2021	2050/21	MELONCELLI ANDREA E C. S.A.S.	DUG030464/2020	170101	23,24
FIR	21/06/2021	2051/21	F.LLI GIORDANI S.R.L.	EDP230305/20	170101	29,78
FIR	21/06/2021	2052/21	MELONCELLI ANDREA E C. S.A.S.	DUF280082/19	170101	25,86
FIR	21/06/2021	2053/21	ALMA - C.I.S. S.R.L.	RFW965676/2020	170904	5,17
FIR	21/06/2021	2054/21	ALMA - C.I.S. S.R.L.	RFW965729/2021	170904	13,39
FIR	21/06/2021	2055/21	FRANCHINI ANTONIO E FIGLI S.R.L.	DUB092311/2020	170904	10,9
FIR	21/06/2021	2056/21	IDROLTEC SRL	DUD192820/2020	170904	7,29
FIR	21/06/2021	2057/21	C.I.M.S. SCRL	XRT0951/2020	170904	9,9
FIR	21/06/2021	2058/21	C.I.M.S. SCRL	XRT0387/2020	170904	12,62
FIR	21/06/2021	2059/21	MELONCELLI ANDREA E C. S.A.S.	DUG030465/2020	170101	24,92
FIR	21/06/2021	2060/21	C.I.M.S. SCRL	XRT3498/21	170904	8,16
FIR	21/06/2021	2061/21	ALMA - C.I.S. S.R.L.	RFW965730/2020	170904	12,58
FIR	21/06/2021	2062/21	COSTRUZIONI EDILI ZUCCHINI SOCIETA PER AZIONI	DUA139208/18	170101	35,35
FIR	21/06/2021	2063/21	ALMA - C.I.S. S.R.L.	DUC698281/2021	170904	4,31
FIR	21/06/2021	2064/21	MELONCELLI ANDREA E C. S.A.S.	DUG030466/2020	170101	27,35
FIR	21/06/2021	2065/21	ALMA - C.I.S. S.R.L.	RFW965731/2020	170904	13,6
FIR	21/06/2021	2066/21	C.I.M.S. SCRL	XRT0388/2020	170904	12,51
FIR	21/06/2021	953/21	FONDERIE DI MONTORSO S.P.A.	DUG883008/2020	100908	29,24
FIR	21/06/2021	954/21	PIRANI S.R.L.	DUG652810/2020	191209	31,44
FIR	21/06/2021	955/21	METALCAM S.P.A.	FIR16892/2019	161104	30,71
FIR	21/06/2021	2067/21	MELONCELLI ANDREA E C. S.A.S.	DUF280086/19	170101	25,6
FIR	21/06/2021	2068/21	MELONCELLI ANDREA E C. S.A.S.	DUG030467/2020	170101	23,4
FIR	21/06/2021	2069/21	C.I.M.S. SCRL	XRT0952/2020	170904	12,28
FIR	21/06/2021	956/21	F.LLI GIORDANI S.R.L.	EDP230259/20	170604	0,77
FIR	21/06/2021	2070/21	COSTRUZIONI EDILI ZUCCHINI SOCIETA PER AZIONI	EDP230307/20	170101	25,67
FIR	21/06/2021	2071/21	COSTRUZIONI EDILI ZUCCHINI SOCIETA PER AZIONI	EDP230309/20	170101	13,45
FIR	21/06/2021	2072/21	MELONCELLI ANDREA E C. S.A.S.	DUG030468/2020	170101	19,62
FIR	21/06/2021	2073/21	FRANCHINI ANTONIO E FIGLI S.R.L.	DUB092314/2020	170904	12,2
			VIAGGI	40		827,1



**ALLEGATO 3**

ENTRATA RIFIUTI				USCITA MPS			
Data Reg.			P.Netto	DataD.	Numero		Quantità
07/06/2021 Totale	viaggi	37	598,4	07-06 Totale	viaggi	55	943,32
08/06/2021 Totale	viaggi	32	502,56	08-06 Totale	viaggi	32	663,08
09/06/2021 Totale	viaggi	40	685,11	09-06 Totale	viaggi	27	539,13
10/06/2021 Totale	viaggi	17	366,06	10-06 Totale	viaggi	24	539,36
11/06/2021 Totale	viaggi	32	370,5	11-06 Totale	viaggi	31	568,6
Totale complessivo		158	2522,63	Totale complessivo		169	3253,49